

Fra notat 146.

TABEL 6

## Uheldsimplicerede knallerter fordelt efter lovlighed og vægt.

Vægt	Under 60 kg		Over 60 kg		I alt	
	Antal	pct.	Antal	pct.	Antal	pct.
Ulovlig.....	77	82 pct.	17	18 pct.	94	20,7 pct.
Lovlig.....	315		45		360	79,3 pct.
I alt.....	392		62			

Forslagsstillerne skal med tabel 6 fremhæve, at det totale antal af ulovliggjorte knallerter er størst i gruppen knallerter under 60 kg, og at såfremt en vægtgrænse indføres, flyttes samtlige problemer over på svagere knallerter under 60 kg og formindsker derved sikkerheden i en uhyggelig grad, da de nye regler ikke forhindrer dette. Den gruppe af unge eller andre knallertkørere, der vil tune deres knallerter op til større hastigheder, er stadigvæk den samme, og de kender eller får hurtigt lært, hvorledes knallerter under 60 kg kan og skal tunes for at opnå en forøget hastighed.

Den enkelte knallertkører alene bestemmer, hvis han tuner, om den skal tunes til 50, 60, 70 eller mere. Men enhver med blot lidt kendskab til knallerter ved, hvor meget farligere det er at køre hur-

tigt på de spinkle knallerter end på de solide knallerter over 60 kg.

Den gruppe, der vil tune, gør dette uanset vægtgrænse eller ej, men udsætter sig selv og andre for en helt urimelig risiko for at blive dræbt eller alvorligt tilskadekommet. Det vil være naivt og direkte ansvarsløst at tro, at det ikke vil gå sådan efter en vægtgrænses indførelse. Da loven om forbud mod salg af tuningssæt nu er trådt i kraft, vil det være meget svært at tune de solide knallerter over 60 kg selv til mindre hastigheder som 40-50 km/t og slet ikke til større hastigheder, så knallerter kører driftsmæssigt godt, hvorimod de små lettere knallerter under 60 kg kan og vil blive tunet på samme måde som nu gennem 25 år med enkelte og lette indgreb med en hastighed op til 110 km/t som resultat.

TABEL 7

## Fra statistiske efterretninger. Knallerter, motorcykler

	1971	1972	1973	1974
Antal dræbte knallertkørere.....	194	173	141	116
Dræbte pr. 1000 knallerter.....	4,29	3,72	3,25	2,57
INDEX (1966 = 100) (dræbte).....	121,2	105,1	91,8	72,6
Antal dræbte motorcykelførere.....	39	53	50	47
Dræbte pr. 1000 motorcykler.....	9,22	13,58	13,45	12,78

Fra læge Hans Reichs rapport af 3/11 76 Retsmedicinsk Institut ved Århus Universitet