

grund af svigtende bremses eller en for lille bremseseffektivitet.

c) *Fodbremse og fodhviler*

Samtlige knallerter over 60 kg er monteret med et fodhvilersystem specielt forstærket og med et kraftigt fodbremsesystem, som i praksis er væsentlig mere sikkert og hurtigtvirkende, og som altid er i effektiv stand. Mange ulykker med hvad deraf følger er blevet undgået, fordi knallertkøreren på knallerter på 80–85 kg har kunnet bremse omgående og kraftigt op ved at bremse stærkt med foden, som virker hurtigere og mere effektivt end håndbremsen, samt ved at have begge ben på fodhvileren har kunnet stemme benene imod og derved undgået at blive kastet af knallerten.

d) *Skivebremse*

Kun de dyreste knallerter på 80–85 kg kan fremstilles med specielt olietryks skivebremssystem, som kan give knallertkøreren en ekstra sikkerhed, da skivebremserne aldrig kan blokere med risiko for at knallertkøreren styrter, og meget vigtigt er, at knallertkøreren hele tiden kan se om bremserne er i orden og effektive.

e) *Forgaffel*

En speciel brudsikker stødabsorberende olietryksforgaffel fremstillet af specielt stål, der kan redde en knallertkører fra at blive dræbt eller svært lemlæstet.

f) *Fælg og eger*

Specielle stålfælg med stor brudstyrke og med særligt svære rustfrie ståleger, som sikrer knallertkøreren mod brud ved sammenstød eller kørsel på hullet vej eller ved specielt høje kantsten og lign.

g) *Dæk*

Specielt kraftige brede skridsikre dæk med nylon eller stålindlæg der sikrer knallertkøreren mod styrt ved punktering eller kørsel i regnvej og om vinteren mod udskridning i snevej, og samtidig forøges bremseseffektiviteten med den brede og kraftige slidbane og mønster.

h) *Fjedrende bagstel*

Et kraftigt, stærkt og solidt fjedrende bagstel forstærket og solidt fastspændt, som sikrer knallertkøreren kørselsstabilitet og giver den bedste kørselskomfort.

i) *Bagteleskop*

Olietryksbagteleskop af brudsikkert stål, som en afgørende nødvendighed for den tungt vejende knallertkører og for alle de knallertkørere, som bruger deres knallert hver dag eller som har langt til og fra arbejde.

j) *Styr*

Speciel kraftig kvalitet med en solid bespændingsanordning, der sikrer knallertkøreren mod brud og i mange ulykkesituationer har afværget, at knallertkøreren er blevet kastet hen over knallerten eller er blevet lemlæstet ved en kollision med styret.

k) *Sadel*

Speciel flad og bred i den rigtige størrelse og længde fremstillet af de bedste materialer, polstret med skumgummi, som giver knallertkøreren den bedste kørestilling samt sikrer ham imod at blive træet og stiv i benene, ved at han ændrer benafstanden ved at rykke frem og tilbage på sædet.

Mange knallertkørere på de store knallerter på 80–85 kg er kommet godt fra et uheld, fordi de har kunnet stemme armene imod styret og benene imod fodhvileren og derved benyttet sadellængde og form til at rykke bagud og derved har undgået at blive kastet af knallerten.

l) *Kæde*

Speciel kraftig stålkæde, som sikrer knallertkøreren mod brud på kæden, som har forårsaget styrt for knallertkørere på de lettere knallerter.

m) *Motor*

Speciel driftssikre 2–4 gears motorer med et indsugningssystem gennem stel og specielt filter og stor lyddæmpende lydpotte, som giver den bedste kørsel og driftssikkerhed og er samtidig mere lydsvag end hovedparten af de lettere knallerter. Motorens enkelte komponenter og dele er fremstillet af de bedste materialer, der fås og med en slidstyrke og brudstyrke, som sikrer knallertkøreren den mest økonomiske og driftssikre og dermed trafik-sikre motor, der kan fås.

n) *Lydpotte*

Speciel meget lyddæmpende stor og solid lyd-potte fremstillet af de sværeste og bedste materialer, som ikke alene giver mindre støj end lyd-potten på de lettere knallerter, men hvad er meget vigtigt: det lave støjniveau bevares i årevis og kan bevares intakt for meget rimelige udgifter.