

Bemærkninger til forslaget

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser.

Til nr. 1

For at sikre den laveste importkvote på offentlige investeringer bør der kun i tilfælde, hvor en nødvendig vare ikke produceres i Danmark, og i tilfælde, hvor der er graverende prisforskelle, ske køb af udenlandsk producerede varer. I forbindelse med offentlige investeringsprojekter skal der (også selv om arbejderne udliciteres til private entreprenører) ske en bevidst satsen på dansk produktion og indkøb af danske varer, f. eks. edb.

Til nr. 2.

Indkøbsselskabet får koncession til at koordinere importen af biler, busser, lastvogne, tog, fly og traktorer og sikre, at der ved import af de nævnte transportmidler opnås kompensationsordrer til danske firmaer. Dvs., at indkøbsselskabet skal sikre medproduktion af gearkasser, bremses o.lg. ved køb af transportmidler i et omfang på mindst 10 pct. af de importerede transportmidlers pris. De danske firmaer, der ordremæssigt nyder godt af ovenstående foranstaltninger, skal underkastes en

nøje og reel pris- og avancekontrol.

Til nr. 3.

Ordningen har til formål at kompensere dansk produktion for den store forskel, der er mellem det danske renteniveau og renteniveauet hos den altovervejende del af Danmarks handelspartnere. Deponeringens størrelse kan tages op til vurdering hver tredje måned på baggrund af udviklingen i den nævnte renteforskel. Der bør kunne gives dispensation for import fra u-landene, hvis deponeringen generer det pågældende land, men ikke, hvis den kun generer de multinationale koncerner.

Til nr. 4.

De skærpede krav skal bl. a. sigte mod at gøre de særlige kvaliteter ved dansk producerede varer til standard for alle varer, der søges solgt på det danske marked. Derudover skal de sigte mod at give forbrugerne bedre information om varernes indhold, egenskaber og oprindelse, ligesom der skal stilles skærpede krav til varerne ud fra miljø- mæssige og sundhedsmæssige hensyn.