

Stk. 3. Når lodsningen betales efter overenskomst, kommer foranstående bestemmelser ikke til anvendelse.

Stk. 4. Når et skib ligger ved land, og en lods efter bestilling indfinder sig til bestemt tid, men skibsføreren ej vil gøre brug af ham, tilkommer der lodsens godtgørelse for hver gang, han således møder, hvorhos han er berettiget til de herved nødvendige hen- og hjemrejsepenge.

Stk. 5. Ønsker en skibsfører at have en lods om bord i kortere eller længere tid forinden skibets afgang, og det er muligt for lodseriet at afgive lods, erlægges betalingen herfor efter overenskomst.

Stk. 6. Når der til bestemt tid og sted er bestilt lodsbåd ud til aftagning eller ombordsætning af lods, og båden har ventet på stedet i 2 timer efter bestillingstiden, tilkommer der lodseriet godtgørelse for hver times eller påbegyndt times yderligere ventetid.

Stk. 7. Når landsætning af lods sker ved dertil udkaldt lodsbåd fra et andet lodseri, erlægges de for dette lodseri i taksten fastsatte landsætningspenge. Derimod erlægges landsætningspenge ikke, når skibet selv besørger lodsens sat i land, eller når lodsens aftages med lods fartøj, der er tilkaldt for at sætte lods om bord til skibets videre lodsning, eller når skibet har medbragt lodsens eget fartøj.

Stk. 8. De af ovenfor nævnte betalinger og godtgørelser, der ikke skal erlægges efter overenskomst, fastsættes i lodstaksterne.

§ 34. Bliver en lods på grund af naturforholdene eller af anden ham utilregnelig årsag ført længere end til det sted, hvor lodsningen skulle være tilendebragt, skal skibsføreren, foruden de fastsatte lodspenge m. m. for den udførte lodsning, betale lodsens etmålspenge for den tid, han efter lodsningens tilendebringelse har været om bord, og endvidere for den tid, det efter rimelighed kan antages, at han behøver til sin hjemrejse.

Stk. 2. Endvidere skal skibsføreren godtgøre såvel lodsens som dennes medhjælper alle de med et mulig nødvendiggjort ophold på ankomststedet og med deres hjemrejse forbundne udgifter.

§ 35. Når der fra et skib er gjort signal efter lods, men skibsføreren derefter bestemmer sig til ikke at benytte lods, skal skibsføreren, selv om lodssignalet, inden lodsens

kommet om bord, er strøget, betale til lodsens dobbelt så meget som de i taksten fastsatte landsætningspenge.

§ 36. Hvis en skibsfører under eller efter endt udlodsning forlanger at vende tilbage til udgangsstedet eller til ankerplads i dets nærhed, tilkommer der lodsens betaling såvel for udlodsningen som for tilbagelodsningen. Derimod tilkommer der ham kun betaling for udlodsningen, såfremt naturforholdene gør det nødvendigt at vende om, eller lodsens selv af andre grunde finder det nødvendigt at søge havn eller ankerplads. Skal en anden lods benyttes hertil, da skal denne have takstmæssig betaling.

Stk. 2. Har lodsens med skibsføreren samtykke forladt skibet, og føreren formedelst naturforholdene eller af andre årsager atter vil have lodshjælp og derfor gør signal efter lods, da skal denne, selv om det er den samme lods, have fuld betaling for den nye lodsning.

§ 37. En lods må ikke modtage anden lodsbetaling end den i taksten fastsatte.

Stk. 2. I tilfælde af så alvorlige isforhold eller så hårdt vejr, at lodsens eller lodserne må sætte sig selv i fare eller bruge mere end almindeligt mandskab, eller når skibet ikke er manøvreedygtigt eller er stedt i fare for forlis, skal det dog være lodsens eller lodserne tilladt at træffe overenskomst med skibsføreren om højere betaling. Kan der ikke blive enighed herom, skal lodsens desuagtet af yderste evne søge at bringe skibet i sikkerhed og derefter straks af retten forlange udnævnt 2 kyndige og uvildige mænd, som skal undersøge sagen og skønne, hvad skibsføreren bør betale for lodsningen. Er nogen af parterne misfornøjet med det afgivne skøn, afgøres sagen ved rettergang.

§ 38. Lodsens ret til lodsbetaling bortfalder, hvis han er skyld i, at der under lodsningen opstår skade ved påsejling, grundstødning eller af andre årsager.

§ 39. Skibsføreren er pligtig under bødeansvar at udfylde, underskrive og til lodsens tilbagelevere den ham af denne leverede lodsseddel, hvorimod lodsens skal give skibsføreren den tilsvarende lodsseddel som kvittering for den modtagne betaling.