

*Stk. 6.* Føreren af et skib, der følger efter et andet, som har lods om bord, skal ikke betale lodspenge. Ydes lodsvejledning efter skibsførerens anmodning fra et andet lodset skib, erlægges dog halvdelen af den takstmæssige lodsbetaling.

*Stk. 7.* Regeringsskibe erlægger, når de benytter lods, samme betaling derfor som private fartøjer.

*Stk. 8.* Betalingen for de lodsninger, som lodserne efter de vedkommende reglementer ikke er pligtige at foretage, men som det er dem tilladt at påtage sig, erlægges efter overenskomst, med mindre anderledes er bestemt i lodseriets reglement eller takst.

*Stk. 9.* Når lodsens på grund af naturforholdene eller andre omstændigheder ikke har kunnet komme om bord i det lodssøgende skib, men har lodset det ved tegn fra lodsbaaden (jfr. § 22), eller når skibet er lodset ved signaler fra land, fordi forholdene har umuliggjort lodsning på anden måde, erlægges takstmæssig lodsbetaling som for udført lodsning.

*Stk. 10.* Under bugsering i lodsfarvand, hvorved i denne forbindelse forstås gravede render eller afmærkede sejløb, der fører ind til eller forbi havne eller stationer, hvor lods er ansat, skal føreren af et bugseret fartøj være pligtig at benytte lods, såfremt han er ukendt i farvandet; undlader han at gøre dette, vil der kunne gøres ansvar gældende i henhold til §§ 12 og 13. For fartøjer, der under bugsering ikke er blevet præjet af vedkommende lods, gælder dette ansvar dog kun  $\frac{1}{4}$  af de pågældende lodspenge.

*Stk. 11.* En fører anses ikke for at være ukendt i det pågældende farvand, når han som fører mindst fire gange inden for et tidsrum af tre på hinanden følgende år har benyttet lods, eller dersom han på anden måde kan dokumentere at være kendt i farvandet.

*Stk. 12.* På forespørgsel af den pågældende lods skal føreren – ved forevisning af dagbog, lodskvitteringer, erklæring fra vedkommende lodseri eller lignende – oplyse, om han opfylder de foreskrevne betingelser for at være fritaget for at benytte lods under bugsering. Undlader føreren at besvare forespørgslen, eller viser det sig, at hans oplysninger er urigtige, bliver han i hvert tilfælde at anse efter § 12.

*Stk. 13.* Ovenstående fordringer om farvandskendskab kræves ikke af førere af sta-

tens skibe eller af nedennævnte fartøjer, der vil kunne lade sig bugseres uden at tage lods eller uden at skulle betale lodspenge:

- a) Fartøjer uden eget fremdrivningsmiddel eller hvis dette på grund af havari eller anden årsag ikke kan anvendes.
- b) Fartøjer under 150 brt., såfremt det bugserende fartøj er indrettet til slæbning og har et fremdrivningsmaskineri på mindst 20 effektive hestekræfter.
- c) Fartøjer på og over 150 brt. gennem Sundet og bæltene, fra en ankerplads eller fortøjningsplads til en anden indenfor samme havn, eller ved ind- og udpassage af den havn, hvori de er hjemmehørende, når de bugseres af eget rederis fartøj.

*Stk. 14.* Når der benyttes lods under bugsering, skal der ikke betales lodspenge af bugserfartøjet, medmindre dette har større dybgående end det dybest stikkende af de bugserede fartøjer, eller tonnagen overstiger 500 brt.

*Stk. 15.* Lodspenge beregnes efter hvert fartøjs størrelse og dybgående. Betalingen af rejsepenge o. lign. deles ligeligt mellem de betalingspligtige fartøjer i bugserekspeditionen.

**§ 32.** De i taksterne nævnte tons er brutto-registertons.

*Stk. 2.* For skibe, der ikke er målte, benyttes ved beregningen af lodspengene displacementet.

*Stk. 3.* Når under samme lodsning dybgåendet forandres, beregnes betalingen for hele lodsningen efter det største dybgående.

*Stk. 4.* Har et skib under en lodsning haft sænkekøl, sværd eller lignende nedfired, beregnes lodspengene efter det derved forøgede dybgående; i modsat fald beregnes de efter det egentlige skibs dybgående.

**§ 33.** Når en lods efter signal eller bestilling til fastsat tid er kommet om bord i et skib, men lodsningen ikke påbegyndes inden 1 time derefter, er lodsens berettiget til for hver efterfølgende time eller påbegyndt time, indtil lodsningen begynder, at oppebære godtgørelse (timepenge).

*Stk. 2.* Varer lodsningen længere end 24 timer, tilkommer der lodsens foruden den takstmæssige lodsbetaling, betaling for hvert påfølgende etmål eller påbegyndt etmål (etmålspenge).