

han er pligtig til at lodse det, medmindre skibet af forholdene nødsages til at vende tilbage til lodsens station; thi da er han berettiget til at forlade skibet, når skibsføreren ikke umiddelbart efter tilbagekomsten har brug for ham.

§ 28. Hvis skibet under lodsningen kommer på grund, må lodsens ikke for at tilkalde hjælp eller af anden årsag forlade skibet uden med skibsføreren samtykke. Lodsens er pligtig til uden særlig betaling at bistå skibsføreren med at bringe skibet flot.

Stk. 2. Når et skib uden lods om bord er kommet på grund, og skibsføreren derefter hejser signal efter lods, skal lodsens vel komme til stede, men er ikke pligtig at overtage nogen lodstjeneste ved skibet, førend dette er kommet flot. Ønsker skibsføreren på anden måde lodsens bistand, medens skibet står på grund, må lodsens ikke vægre sig ved at yde den, og han må da om betalingen komme overens med skibsføreren. Hvis skibsføreren efter at have ud kaldt lodsens ikke vil benytte dennes tjeneste, må han til lodsens erlægge den i § 35 anførte betaling.

§ 29. Hvis lodsens skal i land ved et andet lodseri og ikke har sit fartøj med, og skibsføreren ikke vil benytte skibets fartøj til landsætningen, bør han betids lade hejse signal efter lodsfartøj, som, når det kommer til skibet, skal være pligtigt at ilandsætte den om bord værende lods og dennes medhjælper, om han har haft en sådan med. Skibsføreren må ikke forvalde lodsens unødigt ophold om bord, efter at lodsningen er endt, og skal bestræbe sig for ved sine manøvrer at gøre lodsens aftagning og landsætning så let som mulig.

§ 30. Lodsens skal advare skibsføreren mod at udkaste ballast, aske eller andet i havn eller på noget andet sted, hvor det kan være til hinder for sejladsen eller på anden måde volde skade. Han skal påvise de steder, som er anviste til en sådan udkastning, eller give oplysning om, hvor dette uden hinder for sejladsen kan ske.

Stk. 2. Hvis det fra en lodsstation opdages, at der fra et skib udkastes ballast, aske eller andet på et sted, hvor sådant ikke må ske, skal lodseriet snarest muligt anmelde dette for øvrigheden. Skibsføreren må da udrede

udgifterne ved bortfjernelsen af det udkastede. Hvis skibet ikke var i overhængende fare, da der kastedes ballast, aske eller andet over bord, og skibsføreren derhos ikke selv har gjort anmeldelse derom ved første mulige lejlighed, skal han være ifalden straf af bøde.

Stk. 3. Ligeledes skal lodseriet, når det fra en lodsstation opdages, eller det på anden måde erfares, at der uden bemyndigelse foretages opmålinger på dansk søterritorium, uopholdelig gøre anmeldelse herom til øvrigheden, og den skyldige straffes med bøde eller hæfte. Er det et fremmed regeringsskib, der foretager sådan opmåling, skal sagen hurtigst muligt indberettes til ministeriet og farvandsdirektøren.

Stk. 4. Skibsførere, som på dansk søterritorium prajes af en lods, er pligtige under bødeansvar at opgive ham skibets hjemstavn, navn, afgangs- og bestemmelsessted.

4. kapitel.

Om betaling for lodsningen og betalingens fordeling mellem lodserne.

§ 31. Betalingen for de lodsninger, som lodserne efter de vedkommende regler er pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver tid gældende af ministeren fastsatte takster, der udarbejdes efter skibenes størrelse (i bruttoregister tons) og dybgående, den lodsede vejlængde og farvandets større eller mindre vanskelighed, således at betalingen kan fastsættes forholdsvis højere for skibe, hvis dybgående nærmer sig det største, hvorved et farvand kan besejles.

Stk. 2. Ministeren er bemyndiget til at tilstå nedsættelse i lodsbetalingen for skibe, der er i regelmæssig fart og derunder ordentligvis benytter lods.

Stk. 3. Den ved taksterne fastsatte betaling for lodsernes landsætning og hjemrejse er for hver af de pågældende lodsninger ens for alle skibe uden hensyn til deres størrelse og dybgående.

Stk. 4. I tiden fra 1. april til 30. september, begge dage indbefattede, beregnes lodspenge efter sommertakst, i den øvrige tid af året efter vintertakst. For en lodstur, der falder i begge tidsrum, anvendes den takst, som gælder for det tidspunkt, da turen påbegyndtes.

Stk. 5. Lodspenge beregnes efter vintertakst en trediedel højere end efter sommertakst.