

§ 22. Når en skibsfører har gjort signal efter lods, skal han bestræbe sig for ved sine manøvrer med skibet at bidrage til, at lodsens på bekvemteste og hurtigste måde kan komme om bord.

*Stk. 2.* Hvis naturforholdene eller andre omstændigheder forhindrer lodsens fra at komme om bord i skibet, skal han med lods-båden så vidt muligt holde sig forud for dette og lodse det ved tegn.

§ 23. Når en lods er kommet om bord i et skib for at lodse det, skal han, så snart det kan lade sig gøre, forhøre sig om skibets dybgående og størrelse i brutto register tons samt begære sådanne andre oplysninger om forhold vedrørende skibet, som kan være til nytte ved lodsningen, og endvidere forlange de efter karantænelovgivningen påbudte spørgsmål besvarede samt oplysning om, hvorvidt skibet medfører brandfarlige og eksplosive stoffer. Lodsens skal desuden ved lodsning i en havn meddele skibsføreren de bestemmelser i vedkommende havnereglement, der kan komme til anvendelse under sejladsen i havnen. Skibsføreren er pligtig at meddele lodsens alle de forlangte oplysninger og besvarelser, og hvis der da formedelst urigtig eller mangelfuld angivelse tilstøder skibet noget uheld, skal lodsens være uden ansvar. Angiver skibsføreren skibets dybgående eller størrelse mindre, end de virkelig er, kan han straffes med bøde og skal derhos betale lodsningen efter skibets virkelige dybgående og størrelse.

§ 24. Om bord på skibet erholder lodsens, foruden takstmæssig lodsbetaling eller betaling efter overenskomst, hvor takst ikke findes, endvidere fri kost samt et passende sted at hvile på, når han har tid og lejlighed dertil. Ønsker lodsens at have en medhjælper om bord under lodsningen, meddeler han dette til skibsføreren, og medhjælperen erholder da ligeledes fri kost og et passende hvilested, men ingen betaling.

*Stk. 2.* Under almindelige forhold er skibsføreren på lodsens forlangende pligtig at tage lodsens på slæb og give de dertil fornødne slæbere. Er forholdene imidlertid af den beskaffenhed, at det kan medføre ulempe eller fare for skibet eller fartøjet at have dette på slæb, kan skibsføreren nægte det, men han

må i så fald erstatte lodsens de udgifter, der derved forvoldes ham.

§ 25. Lodsens udfører lodsningen på sit an- og tilsvaret ved betimelig at tilkendegive og se udført alt, hvad der med hensyn til skibets navigering og manøvrering kan tjene til at bringe skibet sikkert frem.

*Stk. 2.* Over skibets mandskab har lodsens ingen befalingsret; men hvis den befalende ikke med tilbørlig hurtighed besøger udført, hvad lodsens forlanger angående navigering og manøvrering, da er lodsens uden ansvar.

*Stk. 3.* Det er skibsføreren pligt at lade holde udvig, medens lodsens er om bord. Hvis dette forsømmes, og skibsføreren ikke betimelig advarer lodsens, er denne ikke ansvarlig for den skade, som måtte forårsages ved påsejling.

§ 26. Når en lods formedelst mørke, tåge eller andre omstændigheder ikke kan se fyr, mærker m. m., eller skibet ikke er manøvre-dygtigt, og lodsens af disse eller lignende årsager eller på grund af andre ham utilregnelige forhold, f. eks. for lav vandstand, ikke med sikkerhed kan påtage sig lodsningen, skal han erklære dette for skibsføreren. Forlanger skibsføreren desuagtet at lodsens, skal lodsens i overværelse af mindst to af skibsmandskabet erklære ikke med sikkerhed at kunne påtage sig lodsningen, og denne sker da uden ansvar for lodsens.

§ 27. Lodsens skal lodse skibet ind i eller til den havn eller det sted, skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige reglement er pligtig at lodse, hvis ikke forholdene skulle gøre det umuligt. I så fald skal lodsens underrette skibsføreren herom og endvidere oplyse ham om forholdene ved den eller de havne eller ankerpladser, til hvilke han efter omstændighederne kan bringe skibet.

*Stk. 2.* Lodsens må, medmindre en anden lods, hvor afløsning finder sted, er kommet om bord og har antaget sig skibets videre lodsning, ikke forlade skibet, førend det er kommet sikkert til ankers eller i havn, hvorved han skal påse, at skibet kommer til at ligge således, at det så lidt som muligt hindrer andre skibes eller fartøjsers sejlads.

*Stk. 3.* Når et skib udlodses, må lodsens ikke uden skibsføreren samtykke forlade det, førend han har bragt det så vidt, som