

kationer er lige, den, der har bestået nogen videregående eksamen af de ved lovgivningen om navigationsundervisningen anordnede, og som har faret som styrmand eller erhvervet bevis som skibsfører.

§ 7. Lodskaptajner, lodsformænd, lodser og faste hjælpelodser skal søge deres afsked fra udgangen af den måned, de fylder 70 år og afskediges af ministeren; dog kan en lods med under 2 år tjeneste afskediges af farvandsdirektøren, når han viser sig uegnet til lodstjenesten.

§ 8. Når der ved et lodseri i enkelte tilfælde er brug for flere lodser, end lodseriet råder over, eller i lodsernes forfald, kan lodseriet benytte hjælpelodser.

Stk. 2. Hvis et lodseri ønsker at benytte en bestemt hjælpelods til besørgelse af forefaldende lodsninger, når ingen lods er til stede, skal farvandsdirektørens samtykke dertil indhentes.

Stk. 3. På steder, hvor det er ønskeligt at have lods, men hvor det ikke kan anses for nødvendigt at oprette et lodseri, kan farvandsdirektøren antage faste hjælpelodser eller autorisere særlige havnelodser, der er underkastet farvandsdirektørens kontrol, og som må rette sig efter den lodserne givne instruks, hvor denne kan finde anvendelse.

Stk. 4. Hjælpelodser og autoriserede havnelodser har med hensyn til lodsningsen samme ansvar som lodser, ligesom deres rettigheder ligeoverfor skibsførere, lejlighedslodser o.a. er de samme.

§ 9. Lodser skal angående deres forhold i tjenesten aflægge et løfte efter en af ministeren foreskrevet formular.

Stk. 2. Når en lods er ansat, meddeler farvandsdirektøren ham lodspatent og lodsskilt til bevis for, at han er berettiget til at udføre lodsnings efter de gældende bestemmelser.

§ 10. Lodserne er forpligtet til at bistå karrantænevæsenet og toldvæsenet. De bistår efter nærmere af handelsministeren i samråd med forsvarsministeren udfærdigede bestemmelser ved tilsyn med overholdelsen af de i medfør af lov nr. 118 af 28. marts 1951 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse udfærdigede sejladsforskrifter m. m. De er endvidere forpligtet til at udføre særlig meldetj-

eneste og udkigstjeneste i den udstrækning, det er foreneligt med lodstjenesten efter de regler og for den betaling, som ministeren fastsætter.

Stk. 2. Lodserne er fritaget for alle kommunale ombud, der skal udføres personligt.

2. kapitel.

Om lodsernes ret til lodsnings.

§ 11. Lodstvang kan i danske farvande ordentligvis kun påbydes, når det af hensyn til den almindelige skibsfart og samfærdsel må anses for nødvendigt, at sejladsen i en kanal, gravet rende, havn eller et særlig vanskeligt eller snævert farvand foregår med mere end almindelig forsigtighed eller kynighed. Ministeren kan i så tilfælde bestemme, at skibene skal være pligtige til på sådanne steder at tage lods i den udstrækning, som findes nødvendig.

Stk. 2. Når hensynet til statens interesse gør en sådan foranstaltning påtrængende nødvendig, kan ministeren midlertidigt påbyde lodstvang, selv om de i første stykke af denne paragraf omhandlede betingelser ikke er til stede. Så længe lodstvang består i noget farvand i medfør af denne bestemmelse, udredes betalingen for lodsningserne m. v. i det pågældende farvand efter ministerens bestemmelse helt eller delvis af statskassen

§ 12. Intet skib, der vil lods, må, for så vidt traktatmæssige overenskomster ikke bestemmer anderledes, benytte andre end danske autoriserede lodser til lodsnings i danske havne og på dansk søterritorium.

Stk. 2. Intet i Danmark hjemmehørende skib, der vil lods, må, selv om det befinder sig uden for dansk søterritorium, benytte andre end danske autoriserede lodser til lodsnings:

- i Store Bælt, Lille Bælt og Øresund med alle tilstødende fjorde, bugter og sunde, bortset fra de områder, der er fremmed søterritorium (jfr. dog stk. 1),
- fra dansk havn eller dansk søterritorium til anden dansk havn eller dansk søterritorium uden mellemkommende anløb af fremmed havn eller passage af fremmed søterritorium (jfr. dog stk. 1), og
- fra dansk søterritorium undervejs til Nordsøen og Østersøen uden mellemkommende anløb af fremmed havn eller pas-