

Bemærkninger til forslaget

Forslaget har to hovedformål:

1) i den nuværende krise at sikre beskæftigelsen på danske skibsværfter ved at motivere danske redere til at bygge dansk og

2) at bevare for fremtiden det industrielle potentiel og den know-how, der er samlet sammen i den danske skibsbygningsindustri fra lærling til direktion.

Danmark har altid indtaget ikke blot en naturlig, men en fremtrædende plads i skibsproduktionen og har i mange år været førende som skaber af nye skibstyper og parallelt hermed været førende i fremstillingen af nye og bedre, energisparende skibsmotorer.

På trods af krisen vil nye skibstyper stadig kunne sælges også til udenlandske rederier, men med det lille udbud af ordrer, som danske rederier for

øjeblikket tegner sig for, vil det være en katastrofe, hvis danske værfter ikke får lov at bygge alle disse skibe, da der kræves et vist hjemmemarkedsunderlag for overhovedet at holde de danske værfter i gang.

Forslagsstillerne finder derfor, at der er et sammenfald mellem forslagets sigte om at sikre beskæftigelsen og hjælpe værfterne over den nuværende, akutte situation og på længere sigt sikre en omfattende industri, hvor Danmark har specialiseret sig og har kunnet klare sig igennem hidtil trods store statssubsidier til udenlandske konkurrenter.

Forslaget er en genfremsættelse af et i folketingsåret 1975-76 samt et i folketingsåret 1976-77 fremsat forslag, se vedrørende sidstnævnte Folketingsstidende 1976-77 (2. samling) forhandlingerne sp. 1533 og 3357, samt tillæg A. sp. 4095.