

Bemærkninger til lovforslaget

A. Almindelige bemærkninger.

Ved lov nr. 302 af 8. juni 1977 vedtog folketinget en ændring af færdselslovens § 63, der indebærer, at personer under 18 år ikke må føre knallert, medmindre de har erhvervet bevis for med tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert (obligatorisk knallertundervisning). Formålet med indførelsen af dette krav var at nedsætte det betydelige antal alvorlige ulykker for denne færdselskategori.

Det påhviler ifølge loven af 8. juni 1977 kommunerne at sørge for den omhandlede knallertundervisning. I bemærkningerne til lovforslaget blev det imidlertid oplyst, at visse spørgsmål om den nærmere tilrettelæggelse af undervisningen måtte afklares, før der blev taget stilling til tidspunktet for ordningens indførelse. Justitsministeriet ville snarest optage forhandlinger med undervisningsministeriet og Kommunernes Landsforening herom, og det blev som følge heraf fastsat i lovens § 2, at tidspunktet for dens ikrafttræden fastsættes af justitsministeren.

Et betydeligt antal kommuner har indrettet knallertundervisning på frivilligt grundlag i den kommunale ungdomsskole, og det vil derfor være hensigtsmæssigt, at også den obligatoriske knallertundervisning vil kunne henlægges til ungdomsskolen. Under behandlingen i folketinget af justitsministerens lovforslag var det imidlertid forudsat, at der skulle betales et gebyr for deltagelse i undervisningen, og at de enkelte kursus skulle have en varighed af højst 24 timer. Disse forudsætninger er imidlertid ikke forenelige med de for ungdomsskolen gældende bestemmelser i kapitel I i lov om fritidsundervisning m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 383 af 14. juli 1975. Ifølge lovens § 4, nr. 5, skal undervisningen i ungdomsskolen være vederlagsfri, og efter § 2, stk. 1, nr. 1, skal almene ungdomsskolekursus strække sig over mindst 72 timer.

På denne baggrund nedsatte justitsministeriet efter vedtagelsen af loven om indførelse af obligatorisk knallertundervisning en arbejdsgruppe med repræsentanter for justitsministeriet, undervis-

ningsministeriet og Kommunernes Landsforening, jfr. det foran bemærkede, og med den opgave nærmere at overveje tilrettelæggelsen af den obligatoriske knallertundervisning. Under arbejdsgruppens drøftelser har undervisningsministeriets repræsentant gjort gældende, at betaling af et gebyr for deltagelse i ungdomsskolens undervisning på afgørende måde er i strid med grundlaget for ungdomsskolens undervisning, mens der ikke kan antages at være betænkeligheder forbundet med at etablere kursus med indtil 24 timers undervisning. Arbejdsgruppen har – bl. a. på denne baggrund – indstillet, at den obligatoriske knallertundervisning eventuelt henlægges til de kommunale ungdomsskoler, men således at deltagelse i undervisningen bliver vederlagsfri. Arbejdsgruppen har endvidere foreslået, at vedkommende kommune opkræver et gebyr for udstedelse af det bevis, som i henhold til færdselslovens § 63, stk. 4, skal udfærdiges for deltagelse i undervisningen. Arbejdsgruppen har endelig indstillet, at bestemmelserne i lov om fritidsundervisning m.v. om et mindste timetal på 72 timer for deltagelse i almene ungdomsskolekursus ændres, således at der bliver mulighed for at etablere kursus med undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert i højst 24 timer, uden at deltagerne forpligtes til at modtage anden undervisning i ungdomsskolen.

Lovforslaget tilsigter i overensstemmelse med arbejdsgruppens indstilling, der er tiltrådt af justitsministeriet og undervisningsministeriet, at der tilvejebringes hjemmel for fravigelse af timetalskravet på 72 timer som anført.

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser.

B. Bemærkninger til lovforslagets

enkelte bestemmelser.

Til nr. 1 og 2.

Den særlige undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert er af lovtekniske grunde indføjet som et nyt nr. 5 i § 2, stk. 1, selv om der er tale