

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. I § 1 indsættes efter stk. 2 som nyt stk.:

»Stk. 3. Før Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, kan skibsfartsnævnet mod erstatning overtage brugsretten til forud af nævnet udpegede skibe med henblik på opfyldelsen af en Danmark under Den nordatlantiske Traktat påhvilende forpligtelse.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

§ 1. Med henblik på opfyldelsen af de af Danmark ved tiltrædelsen af Den nordatlantiske Traktat påtagne forpligtelser bemyndiges ministeren for handel, industri og søfart til at nedsætte et skibsfartsnævn.

Fra det tidspunkt det under Den nordatlantiske Traktats organisation oprettede skibsfartsorgan (Defence Shipping Authority) træder i virksomhed, overtager skibsfartsnævnet brugsretten til samtlige danske oceangående skibe og er bemyndiget til at overtage brugsretten til ikke-oceangående skibe og fartøjer.

Ved overtagelsen af brugsretten kan nævnet, såfremt forholdene findes at nødvendiggøre dette, tilsidesætte mulige på overtagelsens tidspunkt løbende befragtningsaftaler.

Skibsfartsnævnet har ansvaret for udnyttelsen af de til brug overtagne skibe som led i gennemførelsen af de i traktaten forudsatte fælles forsvarsforanstaltninger og for iværksættelsen af de foranstaltninger, som måtte være nødvendige for at sikre landets tilførsler og samfærdslen mellem landsdelene

2. § 2, stk. 2, ophæves og i stedet indsættes:

»Stk. 2. For skibe, der ønskes overtaget i medfør af § 1, stk. 3, afslutter skibsfartsnæv-

net en særlig overenskomst. Bestemmelserne i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Med hensyn til sådanne skibe, hvortil skibsfartsnævnet efter at Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed ikke overtager brugsretten, kan nævnet foreskrive, at befragtningsaftaler og rejser skal godkendes af nævnet, ligesom nævnet kan pålægge rederierne at lade deres skibe foretage bestemte rejser til fragtrater, der bestemmes af nævnet under hensyntagen til fragt- og omkostningsniveau på rejsens tidspunkt.«

§ 2. Skibsfartsnævnet skal søge overenskomst sluttet med de enkelte rederier om vilkårene for brugsretten til deres skibe. Disse overenskomster skal godkendes af ministeren for handel, industri og søfart. Kan sådan overenskomst ikke opnås med et rederi, fastsætter skibsfartsnævnet efter indhentet godkendelse fra ministeren vilkårene for brugen af dette rederis skibe.

Med hensyn til sådanne skibe, hvortil skibsfartsnævnet ikke overtager brugsretten, kan nævnet foreskrive, at befragtningsaftaler og rejser skal godkendes af nævnet, ligesom nævnet kan pålægge rederierne at lade deres skibe foretage bestemte rejser til fragtrater, der bestemmes af nævnet under hensyntagen til fragt- og omkostningsniveau på rejsens tidspunkt.

3. § 4 affattes således:

»Indtil Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, afholdes udgifterne ved nævnets virksomhed af statskassen.

Stk. 2. Efter at Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed afholdes udgifterne ved skibsfartsnævnets virksomhed af de af nævnet indkasserede fragter for de overtagne skibe. Endvidere refunderer nævnet de af