

Lovforslag nr. L. 67. Fremsat den 31. oktober 1978 af handelsministeren.

Forslag

til

Lov om ændring af lov om et skibsfartsnævn

§ 1.

I lov nr. 120 af 31. marts 1952 om et skibsfartsnævn som ændret ved § 58 i lov nr. 213 af 4. juni 1965 foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes efter *stk. 2* som nyt *stk.*:

»*Stk. 3.* Før Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, kan skibsfartsnævnet mod erstatning overtage brugsretten til forud af nævnet udpegede skibe med henblik på opfyldelsen af en Danmark under Den nordatlantiske Traktat påhvilende forpligtelse.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter *stk. 4 og 5.*

2. § 2, *stk. 2*, ophæves og i stedet indsættes:

»*Stk. 2.* For skibe, der ønskes overtaget i medfør af § 1, *stk. 3*, afslutter skibsfartsnævnet en særlig overenskomst. Bestemmelserne i *stk. 1* finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Med hensyn til sådanne skibe, hvortil skibsfartsnævnet efter at Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed ikke overtager brugsretten, kan nævnet foreskrive, at befragtningsaftaler og rejser skal godkendes af nævnet, ligesom nævnet kan pålægge rederierne at lade deres skibe foretage bestemte rejser til fragtrater, der bestemmes af nævnet under hensyntagen til fragtomkostningsniveau på rejsens tidspunkt.«

3. § 4 affattes således:

»Indtil Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, afholdes udgifterne ved nævnets virksomhed af statskassen.

Stk. 2. Efter at Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed afholdes udgifterne ved skibsfartsnævnets virksomhed af de af nævnet indkasserede fragter for de overtagne skibe. Endvidere refunderer nævnet de af statskassen i henhold til *stk. 1* afholdte udgifter, jfr. dog *stk. 3.*

Stk. 3. Overtager skibsfartsnævnet i medfør af § 1, *stk. 3*, brugsretten til et eller flere skibe afholdes de dermed forbundne udgifter, herunder erstatning til skibets reder af statskassen. Fragter, som et sådant skib indtjener, tilfalder statskassen. Træder Defence Shipping Authority i virksomhed, er indtægter og udgifter opstået forud for dette tidspunkt på grund af overtagelsen af brugsretten til et skib, skibsfartsnævnet uvedkommende.

Stk. 4. Medfører en overtagelse af brugsretten i medfør af § 1, *stk. 3*, at eksisterende panterrettigheder forfalder, kan staten indtræde som kreditor på samme vilkår som hidtil gældende.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juni 1979.