

Færgefarten, som varetages af den halvstatslige organisation Bangladesh Inland Water Transport Corporation, betjenes for tiden af et antal færger, som Bangladesh modtog umiddelbart efter at landet blev selvstændigt, samt en enkelt færge, som er leveret siden da, men kapaciteten er helt utilstrækkelig til at dække behovet for transport af såvel gods som passagerer.

Den bangalske regering har på denne baggrund anmodet Danmark om at levere to færger, som snarest muligt skal indsættes på strækningen mellem Aricha og Nagabari. Ved levering af de to færger opnås en bedre forbindelse mellem landsdelene, og projektet er som sådant et væsentligt led i de bangalske myndigheders bestræbelser for at skabe en geografisk balanceret udvikling af landet.

De to færger vil hver kunne overføre 250–300 passagerer og 28 lastbiler eller busser. De vil kunne skyde en fart af 10,5 knob og således tilbagelægge den 17 sømil lange strækning 2½ gange dagligt.

En dansk skibsbygningskonsulent har drøftet spørgsmålet om bygningen af færgerne med de bangalske myndigheder, som ikke mindst på grund af den erfaring, danske værfter har med bygning af småfærger, har udtrykt ønske om, at færgerne bygges i Danmark. Yderligere har man fremført, at bangalske værfter ikke råder over den nødvendige kapacitet til at gennemføre et sådant byggeprogram inden for den nødvendige tidsfrist.

Projektet omfatter endvidere etablering af to landingsterminaler i Bangladesh, projekteringsomkostninger og levering af reservedele. De samlede udgifter er på grundlag af prisniveauet i august 1978 anslået til 26,4 mill. kr., idet udgiften pr. færge er som følger:

Byggepris .....	ca.	9.450.000 kr.
Reservedele for hovedmotorer og maskineri .....	ca.	450.000 kr.
Projekteringsomkostninger og herunder udgifter til		
bangalske teknikeres besøg i Danmark .....	ca.	300.000 kr.
Forsejlingsomkostninger, inkl. forsikring, kanalafgift m. v. . .	ca.	700.000 kr.
Etablering af landingsterminal .....	ca.	1.100.000 kr.
Budgetmargen .....	ca.	1.200.000 kr.
	I alt	ca. 13.200.000 kr.

Bangladesh vil afholde alle udgifter i forbindelse med drift og vedligeholdelse af færgerne.

Udgifterne er planlagt afholdt over tre finansår som følger:

1978: 6,3 mill. kr.

1979: 18,7 mill. kr.

1980: 1,4 mill. kr.

- c. Ved finanslovsbevillingen til bilaterale faglige bistandsprojekter er det forudsat, at dispositioner, der kræver samlede udgifter på over 3 mill. kr., skal forelægges finansudvalget.
- d. Forslaget er tiltrådt af Styrelsen for internationalt udviklingssamarbejde.
- e. Under henvisning til foranstående anmoder udenrigsministeriet om finansudvalgets tilslutning til at anvende 26,4 mill. kr. i finansårene 1978–80 til bygning og levering af to færger til Bangladesh. Udgiften vil blive afholdt af de beløb, som på de årlige finanslove stilles til rådighed for bilateralt fagligt samarbejde med udviklingslandene under § 10.04.01.52.01. Bistandsvirksomhed.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

LISE ØSTERGAARD