

Vietnam et udviklingslån på 40 mill. kr., og det er den vietnamesiske regerings hensigt at anvende dette lån til indkøb i Danmark af en del af udstyret til sukkerfabrikken. Endvidere har man som nævnt i samme aktstykke fra dansk side med forbehold af de bevilgende myndigheders godkendelse stillet Vietnam yderligere et udviklingslån på 40 mill. kr. i udsigt. Den vietnamesiske regering har nu anmodet om, at også dette lån anvendes til indkøb i Danmark af udstyr til sukkerfabrikken, således at den samlede lånefinansiering til nævnte fabrik vil beløbe sig til 80 mill. kr. Restbeløbet, 90 mill. kr., som omfattes af nærværende ansøgning, har den vietnamesiske regering anmodet om at få finansieret af de projektmidler på gavebasis, som tentativt og under forbehold af de bevilgende myndigheders godkendelse er stillet Vietnam i udsigt i indeværende og kommende finansår. Dette beløb tænkes anvendt til visse maskinleverancer, indkøb af byggematerialer og betaling for tjenesteydelser (teknisk rådgivning) i forbindelse med etablering af fabrikken.

Den gavefinansierede del af udgifterne forventes afholdt som følger:

1978: 18 mill. kr.

1979: 43 mill. kr.

1980: 18 mill. kr.

1981: 11 mill. kr.

- c. Ved finanslovsbevillingen til bilaterale faglige bistandsprojekter er det forudsat, at dispositioner, der kræver samlede udgifter på over 3 mill. kr., skal forelægges finansudvalget.
- d. Forslaget er tiltrådt af Styrelsen for internationalt udviklingssamarbejde.
- e. Under henvisning til foranstående anmoder udenrigsministeriet om finansudvalgets tilslutning til at anvende 90 mill. kr. i finansårene 1978-1981 til etablering af en sukkerfabrik i det sydlige Vietnam. Udgiften vil blive afholdt af de beløb, som på de årlige finanslove stilles til rådighed for bilateralt fagligt samarbejde med udviklingslandene under § 10.04.01.52.01. Bistandsvirksomhed.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

LISE ØSTERGAARD

Til finansudvalget.

Udenrigsministeriet. København, den 2. oktober 1978.

- a. Der stilles i nærværende skrivelse forslag om, at udenrigsministeriet bemyndiges til at anvende 26,4 mill. kr. i finansårene 1978-80 til levering af to færger til Bangladesh. Udgiften vil blive afholdt af de beløb, som på de årlige finanslove stilles til rådighed til bilateralt fagligt samarbejde med udviklingslandene.
- b. Mere end 60 procent af den samlede varetransport og omkring en trediedel af al passagertransport i Bangladesh foregår på floderne. Et af de vigtigste trafikknudepunkter mellem den nordvestlige del af landet, omfattende fem distrikter med en samlet befolkning på 17,5 millioner indbyggere, og den øvrige del af Bangladesh er færgefarten mellem Aricha og Nagabari, ca. 100 km nordvest for hovedstaden Dacca.