

MAROTS satellitten udnytter den nyeste teknologiske udvikling og har en relativ stor trafikkapacitet. Samtidig med udviklingen af selve satellitten har ESA i samarbejde med de europæiske teleadministrationer udviklet et effektivt, moderne kommunikationssystem til anvendelse i forbindelse med maritime kommunikationssatellitter. Dette system muliggør bedre trafikudnyttelse af satellitterne end MARISAT systemet og forventes at danne model for fremtidens INMARSAT system efter en overgangsperiode, hvor de eksisterende MARISAT skibsterminaler gradvis udskiftes med nyere typer.

Også den internationale telesatellitorganisation INTELSAT har interesse i at levere satellitkapacitet til INMARSAT. INTELSAT har i den forberedende komité fremlagt alternative forslag og prisoverslag for systemer, som INTELSAT er i stand til at etablere. INTELSAT har mulighed for at fællesudnytte satellitter til både maritime og andre teleformål og herved opnå visse besparelser. Kapaciteten af de systemer, INTELSAT har beskrevet, er ikke så stor som for MAROTS systemet, og for det mest trafikstærke havområde, Atlanterhavet,

kan dette problem give anledning til nogen betænkelighed.

Der er således en del udestående spørgsmål, som vil skulle afklares sideløbende med landenes formelle tiltræden af INMARSAT aftalerne. F. eks. vil afklaring af de nødvendige aftaler mellem „Joint Venture“ og MARISAT-konsortiet om at overføre trafikken fra MARISAT til anden generations systemet næppe kunne afklares, før der ved USA's formelle tiltræden sker en officiel udpegning af det selskab, der skal fungere som USA's signatar til INMARSAT-driftsaftalen.

Sidste frist for at opnå tilstrækkelig tilslutning til INMARSAT-aftalerne vil være den 5. juli 1979.

Det bemærkes, at telesatellittrafik via INMARSAT til og fra Danmark forventes fremført, over en jordstation, som forudses etableret i England eller i Norge. Der skal senere træffes bestemmelse om, hvorvidt og i hvilket fald i hvilket omfang Danmark skal deltage i finansieringen af en sådan station, eller om betalingen alene skal ske som en benyttelsesafgift.