

muligt må tages op til en grundig revision og udvides i væsentligt omfang, idet den gennemførte afgiftsforhøjelse i urimelig grad rammer de mest trafiksikre køretøjer.«

og

»Det er centrum-demokraternes opfattelse, at det med forslaget forbundne provenutab langt vil kunne spares i form af formindsket antal personskader, færre invalider og trafikdræbte, lavere hospitalsudgifter, mindskede erstatninger, pensioner m. m., som må forventes ved den øgede anvendelse af sikkerhedsudstyr i motor-køretøjer.«

Skatte- og afgiftsudvalget, hvortil beslutningsforslaget blev henvist efter 1. behandling, afgav ikke betænkning herover inden folketingsårets udløb.

69. Forslag til folketingsbeslutning om gennemførelse af en jordreform. (*Mølgaard (DR), Hjortlund Christensen (DR), Alfred Hansen (DR), Alice Hedegaard (DR) og Lis Starcke (DR)*).

Fremsat $1\frac{1}{11}$ F. sp. 1909 Forslag som fremsat A. sp. 1909
1. beh. $2\frac{9}{11}$ - - 2773

Partiernes ordførere: Karl Nielsen (S), Thomas Thomsen (FP), Ellemann-Jensen (V), John Winther (KF), Bollmann (CD), Ole Olsen (SF), Fuglsang (DKP), Bernhard Baunsgaard (RV), Arne Bjerregaard (KrF), Wilhjelm (VS) og Ib Christensen (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.
Beslutningsforslaget havde følgende indhold:

»Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte lovfor-slag om en jordreform med følgende formål og efter de angivne retningslinjer:

Formål:

I. at sikre alles lige ret til de naturgivne og fællesskabte jordværdier, så arbejdsfrie gevinster ved besiddelse af jord ikke, som hidtil, kan påvirke fordelingen af indtægter og formuer i retning af øget ulighed,