

*ad punkt 3.*

Vægtafgiften for vare- og lastmotorkøretøjer nødvendiggør ofte, at et køretøj ved stilstand i kortere eller længere tid af økonomiske grunde afmeldes fra registrering for at blive gentilmeldt, når det igen tages i anvendelse. Dette medfører en urimelig og unødvendig administration. Da afgiften desuden opkræves på grund af køretøjernes slitage på vejene, foreslås det, at de større køretøjer (tilladt totalvægt over 3.000 kg) i stedet for en vægtafgift belægges med en afgift beregnet på grundlag af kørt antal kilometer og graderet efter køretøjets vægt.«

Skatte- og afgiftsudvalget afgav ikke betænkning over forslaget inden folketingsårets udløb.

**68. Forslag til folketingsbeslutning om øget adgang til afgiftsfritagelse for sikkerhedsudstyr til motorkøretøjer m. v. (Bollmann (CD), Brusvang (CD) og Jes Schmidt (CD)).**

Fremsat <sup>20</sup>/<sub>10</sub> F. sp. 715 Forslag som fremsat A. sp. 1173  
1. beh. <sup>15</sup>/<sub>11</sub> - - 1956

Partiernes ordførere: Møller Andersen (S), Askjær Jørgensen (FP), Aksel Pedersen (V), John Winther (KF), Ole Olsen (SF), Kaj Hansen (DKP), Bernhard Baunsgaard (RV), Arne Bjerregaard (KrF), Hjortlund Christensen (DR) og Bollmann (CD).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende indhold:

»Folketinget opfordrer regeringen til at ændre de gældende regler om afgiftslempelse for person- og varevogne med særligt sikkerhedsfremmende udstyr m. m., således at omfanget af nævnte udstyr, der er berettiget til afgiftsfritagelse, udvides ganske væsentligt.«

Som begrundelse for fremsættelsen af beslutningsforslaget anførte forslagsstillerne bl. a.:

»På baggrund af de netop stedfundne forhøjelser af registreringsafgiften finder centrum-demokraterne, at listen over sikkerhedsfremmende udstyr, der er berettiget til afgiftsfritagelse, hurtigst