

(CD), Kanstrup (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Inge Krogh (KrF), Ib Christensen (DR) og Tyroll (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Forslaget til folketingsbeslutning går ud på, at anlæggelsen af en bro over Store Bælt udskydes til efter 1990.

Ved forslagens 1. behandling udtrykte flere partiers ordførere (S, KF, CD, DKP, KrF og DR) betænkelighed ved en udskydelse af projektet.

Forslaget til folketingsbeslutning blev behandlet sammen med *forslag til lov om udskydelse af Storebæltsbroens bygning* (af Glensgård (FP) m. fl.) (A. II. nr. 62).

Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

53. Forslag til folketingsbeslutning om en videreudbygning af lov om offentlige veje. (Amternes overtagelse af en del af statsvejene). (*Svend Erik Hovmand* (V), *Ivar Hansen* (V), *Holmberg* (V), *Jeppe Kristensen* (V) og *Johan Philipsen* (V)).

Fremsat $1\frac{1}{2}$ F. sp. 6348 Forslag som fremsat A. sp. 4081
1. beh. $\frac{2}{3}$ - - 7297

Partiernes ordførere: Jørgen Frederiksen (S), Dohrmann (FP), Lowzow (KF), Bjørn Poulsen (SF), Fuglsang (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Chr. Christensen (KrF) og Ib Christensen (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Forslaget til folketingsbeslutning indeholder en opfordring til regeringen om at fortsætte videreudviklingen af lov om offentlige veje (jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975), med det formål at *ændre vejbestyrelsernes kompetence*, således at *staten* kun bliver vejbestyrelse for den del af vejnettet, der indgår i de internationale trafikforbindelser, samt den overordnede del af det regionale vejnet, samt at *amtsrådene* bliver vejbestyrelse for de nuværende