

Hansen (DKP), Bernhard Baunsgaard (RV), Arne Bjerregaard (KrF), Hjortlund Christensen (DR), Waldorff (VS) og Ole Olsen (SF).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Lovforslaget gik ud på at ændre *registreringsafgiften af motorkøretøjer m. v. fra en værdiafgift til en stykafgift*, beregnet efter motorens ydelse.

Som begrundelse for fremsættelsen af lovforslaget anførte forslagsstillerne bl. a., at lovforslaget, hvis det blev vedtaget, ville have flg. positive virkninger:

»Forslaget tager primært sigte på at begrænse importen af de stærkest ressourceforbrugende køretøjer. Forslaget vil have en betydelig begrænsende virkning på importen af de større køretøjer og vil herved samtidig begrænse importen af benzin.

Forslaget vil herudover medføre en betydelig forenkling i registreringsafgiftens administration. F. eks. vil de nuværende standardpriser, som udsendes dagligt, forsvinde, samtidig med at afgiftsgrundlaget er entydigt og kun i meget begrænset omfang nødvendigvis vurderinger eller nærmere undersøgelser af køretøjerne.

Endelig betyder lovforslaget, at den nuværende helt urimelige beskatning af sikkerhedsudstyr bortfalder, idet køretøjets værdi lades ude af betragtning – kun motorens ydelse og dermed ressourceforbrug har indflydelse på afgiftens størrelse.«

Lovforslaget blev fremsat og ved 1. behandling behandlet sammen med: *forslag til lov om afgift af mineralske olier og olieprodukter* [af Ole Olsen (SF) m. fl.] (se A. II., nr. 85), *forslag til lov om afgift af papirmasse og varer heraf* [af Ole Olsen (SF) m. fl.] (se A. II., nr. 86) og *forslag til folketingsbeslutning om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.* [af Ole Olsen (SF) m. fl.] (se B. II., nr. 67).

Skatte- og afgiftsudvalget, hvortil lovforslaget blev henvist efter 1. behandling, afgav ikke betænkning herover inden folketingsårets udløb.

83. Forslag til lov om tipsmidlerne til idrætten.
(Dohrmann (FP), Glensgård (FP), Jørgen Junior (FP), Poulsgaard (FP) og Voigt (FP)).

Fremsat $\frac{2}{4}$ F. sp. 9073 Forslag som fremsat A. sp. 4829
1. beh. $\frac{1}{5}$ - - 9648