

Partiernes ordførere: Møller Andersen (S), Dohrmann (FP), Holmberg (V), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Freddy Madsen (DKP), Niels Helveg Petersen (RV) og Ib Christensen (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Af lov nr. 414 af 13. juni 1973 om anlæg af en bro over Store Bælt fremgår det af § 2, at forbindelsen skal udføres som en sekssporet motorvej.

Ifølge lovforslaget skal motorvejen indskrænkes til *fire spor med bibeholdelse af nødsporene*.

Lovforslaget fik en positiv modtagelse i folketinget, men udvalget nåede ikke at tilendebringe arbejdet hermed.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

64. Forslag til lov om ændring af lov om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser. (*Arentoft* (FP), *Glensgård* (FP), *Ernst Schmidt* (FP) og *Voigt* (FP)).

Fremsat $\frac{1}{2}$ F. sp. 6239 Forslag som fremsat A. sp. 4047
1. beh. $\frac{2}{3}$ - - 7285

Partiernes ordførere: Jørgen Frederiksen (S), Svend Erik Hovmand (V), Lowzow (KF), Langsted (CD), Bjørn Poulsen (SF), Fuglsang (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Chr. Christensen (KrF), Ib Christensen (DR) og Kurt Hansen (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget indebærer, at projekteringen af den gennemgående trafikforbindelse i Jylland i Århusområdet føres *vest om Brabrand Sø* og ikke – som vedtaget i lov nr. 237 af 14. juni 1965 – *øst om Brabrand Sø*.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.