

aktuel eller kan forudses at blive det. Efter forslaget er det en betingelse, at lånet er *pantesikret* i den resterende ejendom *inden for en tilsvarende sikkerhedsgrænse*, som er fastsat i lovens § 5, stk. 2 (90 pct. af handelsværdien).

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse ved 1. behandling. *Landbrugsministeren* fandt dog, at hvis der skulle ske en ændring på dette område, kunne denne måske ske administrativt, og han gav tilsagn om at drøfte mulighederne for at ændre den administrative praksis med finansministeriet og hypotekbanken.

Da det under behandlingen af lovforslaget i udvalget viste sig muligt at løse det i lovforslaget omhandlede problem gennem en ændring af administrativ praksis, og da landbrugsministeren var indstillet herpå, afgav landbrugs- og fiskeriudvalget ikke betænkning over lovforslaget.

61. Forslag til lov om ændring af visse hovedlandevejsstrækninger. (Ændret linieføring af Sydmotorvejen over Storstrømmen). (*Ole Hovmand* (FP), *Bertel Haarder* (V), *Ole Henriksen* (SF), *Fuglsang* (DKP), *Bolvig* (RV), *Alfred Hansen* (DR) og *Tyroll* (VS)).

Fremsat	$1\frac{1}{2}$	F. sp. 4078	Forslag som fremsat	A. sp. 2765
1. beh.	$2\frac{7}{1}$	- - 5368	Betænkn. afg.	$1\frac{3}{4}$ B. - 703
2. beh.	$2\frac{6}{4}$	- - 9134		
3. beh.	$2\frac{8}{4}$	- - 9325	Forkastet	

Partiernes ordførere: *Jørgen Frederiksen* (S), *Svend Erik Hovmand* (V), *Lowzow* (KF), *Langsted* (CD), *Ole Henriksen* (SF), *Fuglsang* (DKP), *Bolvig* (RV), *Inge Krogh* (KrF), *Alfred Hansen* (DR) og *Tyroll* (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ved lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandevejsstrækninger blev det besluttet, at Sydmotorvejen føres over Farø. Ved herværende lovforslag blev det foreslået, at vejen føres over Masnedø.