

Denne lovgivning omfattede alle motorkøretøjer uanset størrelse.

Ud fra ønsket om dels at undgå en unødige opsplitning af passagergrundlaget for den kollektive trafik, dels at beskytte de enkelte kategorier af virksomheder, der har hver sine opgaver inden for erhvervsmæssig persontransport, mod uretmæssig konkurrence er der ved nærværende lov samt *lov om buskørsel* (se nærmest foranstående sag) tilstræbt *en klar fordeling af befordringsopgaverne*.

Reglerne om kørsel med busser er således ikke medtaget i denne lov, der udelukkende omfatter *motorkøretøjer indrettet til befordring af mindst 5 og højst 9 passagerer*, føreren medregnet. De gældende regler i hyrekørselslovgivningen om busser er overført til loven om buskørsel, der indeholder udtømmende regler for al kørsel med busser.

I lovens § 4 er der endvidere indsat en hjemmel for den bevillingsudstedende myndighed til i en bevilling at stille vilkår om, at bevillingshaveren fortrinsvis skal *betjene bestemte geografiske områder* inden for en kommune.

I udvalgets betænkning blev der stillet et ændringsforslag, hvorefter der blev indsat en bestemmelse, der gør det muligt for hyrevognmænd i tyndt befolkede områder, hvor befordringsopgaverne er af mere beskedent omfang, at sikre sig en bedre udnyttelse af materiellet derved, at *motorkøretøjer indregistreret til befordring af indtil 15 personer* kan udnyttes til *såvel hyrekørsel som til turist- og bestillingskørsel*.

Ændringsforslaget blev vedtaget ved lovforslagets 2. behandling.

Lovforslagets 2. behandling blev afbrudt og forslaget henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Herunder drøftede udvalget spørgsmålet om, hvorvidt en bevilling kan gives til flere personer i fællesskab.

Udvalget afgav en tilføjelse til betænkning over lovforslaget, hvori der blev stillet et *ændringsforslag*, hvorefter en *bevilling* kan gives *til 2 personer i fællesskab* på nærmere af ministeren for offentlige arbejder fastsatte vilkår.

Dette ændringsforslag blev vedtaget ved den fortsatte 2. behandling af lovforslaget.