

Inden for *rutekørsel* findes 2 former, nemlig »almindelig rutekørsel«, der er den rutekørsel, som alle har adgang til, og »speciel rutekørsel«, hvor adgangen til at blive befordret er begrænset til særlige kategorier af personer, f. eks. skoleelever, arbejdstagere m. v.

Andre former for buskørsel er turist- og bestillingskørsel.

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet* og *forslag til lov om hyrekørsel* (se nærmest foranstående og nærmest følgende sag).

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 126 stemmer mod 42 (FP, KF og DR), medens ingen undlod at stemme.

88. Lov om hyrekørsel. (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*).

Lov nr. 296 af 8. juni 1978.

Fremsat	$\frac{18}{10}$	F. sp.	523	Forslag som fremsat	A. sp.	1071
1. beh.	$\frac{1}{11}$	- -	1158	Betænkn. afg.	$\frac{11}{5}$	B. - 961
2. -	$\frac{19}{5}$	- -	10280	Tilf. t.bet.	$\frac{24}{5}$	B. - 1599
-	$\frac{26}{5}$	- -	11171			
3. -	$\frac{30}{5}$	- -	11345	Forslag som vedtaget	C. -	639

Partiernes ordførere: Lerke (S), Ernst Schmidt (FP), Holmberg (V), Lowzow (KF), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Fuglsang (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Inge Krogh (KrF), Alfred Hansen (DR) og Kurt Hansen (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

2. behandling afbrudt og lovforslaget henvist til fornyet udvalgsbehandling.

De hidtil gældende lovregler vedrørende hyrekørsel fandtes i lov nr. 363 af 13. juni 1973 om ændring af færdselsloven (hyrekørsel), som ændret ved lov nr. 310 af 19. juni 1974.