

86. Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*).

Lov nr. 114 af 29. marts 1978.

Fremsat	$\frac{18}{10}$	F. sp. 523	Forslag som fremsat	A. sp. 1089
1. beh.	$\frac{1}{11}$	- - 1158	Betænkn. afg. $\frac{1}{3}$	B. - 545
2. -	$\frac{14}{3}$	- - 7443	Till. bet. - $\frac{15}{3}$	B. - 559
3. -	$\frac{17}{3}$	- - 7691	Forslag som vedtaget	C. - 289

Partiernes ordførere: Lerke (S), Ernst Schmidt (FP), Holmberg (V), Lowzow (KF), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Fuglsang (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Inge Krogh (KrF), Alfred Hansen (DR) og Kurt Hansen (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Ifølge lovens § 1 er dens formål at fremme en *samordning af den lokale og regionale kollektive personbefordring* ad vej og bane uden for hovedstadsområdet i sammenhæng med den fysiske planlægning i øvrigt inden for de enkelte områder og under hensyntagen til den øvrige kollektive personbefordring (fjerntrafikken).

Efter loven skal der *for hver enkelt amtskommune* udarbejdes en *samlet plan* for den lokale og regionale kollektive persontrafik inden for amtskommunens område.

På planen skal først og fremmest optages den trafik, der udføres med *busser* (rutebiler). For rutebiltrafikkens vedkommende skal ikke alene medtages de ruter, der forløber inden for den pågældende amtskommune, men også de ruter, der løber ind i en tilstødende amtskommune eller hovedstadsområdet.

Endvidere skal den *togtrafik*, der udføres af privatbaner, optages på planen. DSBs togtrafik, der alene udføres mellem steder, beliggende inden for en amtskommune, optages