

lem, der har særlig sagkundskab i byggeeksportens forhold, er de bestræbelser, der udfoldes for at fremme eksporten fra byggesektoren, såvel ud fra beskæftigelsesmæssige som valutamæssige hensyn.

Lovforslaget blev ikke underkastet udvalgsarbejde.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 87 stemmer mod 24 (FP og DR). 3 medlemmer (VS) stemte hverken for eller imod.

#### **40. Lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forsøksbehandling inden for international skibsfart.**

(Handelsminister *Ivar Nørgaard*).

Lov nr. 123 af 29. marts 1978.

FremSAT	$\frac{2}{12}$	F. sp.	3030	Forslag som fremsat	A. sp.	1943
1. beh.	$\frac{1}{12}$	- -	3875	Betænkn. afg.	$\frac{3}{3}$	B. - 497
2. -	$\frac{1}{3}$	- -	7427			
3. -	$\frac{1}{3}$	- -	7689	Forslag som vedtaget	C. -	311

Partiernes ordførere: Tove Lindbo Larsen (S), Askjær Jørgensen (FP), Jens Peter Jensen (V), John Winther (KF), Bodil Liventhal (CD), Bjørn Poulsen (SF), Kaj Hansen (DKP), Bolvig (RV), Arne Bjerregaard (KrF), Mølgaard (DR) og Wilhelm (VS).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven giver handelsministeren mulighed for til varetagelse af danske interesser i international skibsfart eller med henblik på at opfylde en international aftale med andre stater, hvis skibsfart er eller vil blive tilsvarende skadet, at fastsætte bestemmelser, der *forbyder, begrænser eller regulerer anløb af skibe*, der er registreret i en diskriminerende stat, eller gør anløb betinget af, at der erlægges *særlige afgifter*, såfremt transport med danske skibe til eller fra en fremmed stat udsættes for mindre gunstig behandling end transport med skibe, der er registreret i nævnte stat eller tredjestat, eller hvis der i øvrigt iværksættes eller påtænkes iværksat foranstaltninger, der vil være til skade for international skibsfart. Endvidere kan handelsministeren under