

[Freddy Madsen]

jeg mig helt overbevist om, at med den meget kortere sejltid med øgede frekvenser ville Hov-ruten ikke have nogen som helst mulighed over for en sådan Nordsamsølinje.

Det er rigtigt, at der er tale om betydelige investeringer, det har jeg også anført; men set i forhold til så meget andet af det, vi laver, er de nu ikke så overvældende. Det er altså 16 mill. kr. til et havneanlæg i denne arbejdsløshedstid. Og regeringen regner jo med, at krisen varer indtil 1985, så selv på lidt længere sigt ville der være ganske betydelige midler sparet i arbejdsløshedsunderstøttelse under gennemførelse af et sådant projekt, f.eks. som beskæftigelsesarbejde. Det samme gælder spørgsmålet om færgerne. Så vidt jeg erindrer, indgik der i regeringens sidste beskæftigelsesplan – den del af den, vi understøttede – en række skibsbygninger til staten, både til DSB og også til andre statsforetagender. Selv om der er tale om en lidt stor investering i dette projekt, så vil der faktisk være god mening i at foretage en sådan investering i en arbejdsløshedsperiode. Det ville være forholdsvis billigt for samfundet. Man skal også regne med, at man ville spare en række investeringer, der nødvendigvis må foretages i forbindelse med den private færgerute.

Derfor vil jeg appellere til ministeren om, at han ikke ser på det som et forslag på den helt lange sigt. Det, han taler om, skal i virkeligheden foregå nogenlunde hurtigt, og de undersøgelser, som jeg er enig i skal foretages, og som jeg altså har fået positivt tilsagn om, må kunne foretages forholdsvis hurtigt.

Lowzow (KF):

Jeg er meget forbavset over den udvikling, sagen har taget her i dag. Jeg finder, det må give anledning til, at ministeren ændrer hele sin stillingtagen til trafikken på Samsø. Hvis det virkelig er sådan, at der ikke er truffet endelig beslutning om disse forhold i ministeriet og alle forhold ikke er tilbunds-gående undersøgt – og det må de jo ikke være, når ministeriet mener, at det kan være rigtigt at lave nye undersøgelser – så bør ministeren her i dag meddele, at beslutningen om at stoppe trafikken på Kolby Kås-Århus hermed er lagt til side foreløbig. For ellers lokker vi en privat færgerute ind i en disposition, som man kan komme til at hænge på –

en økonomisk investering, som enten staten må dække bagefter, eller som manden må tage smerten for. Samtidig nedlægger man DSB-ruten i en kort periode, indtil dette kan blive aktuelt bagefter, i stedet for at opretholde den – det er et spørgsmål, om det overhovedet koster så meget – i nogle få år, indtil denne beslutning kan tages.

Jeg mener, ministeren i fortsættelse af det svar, der er givet her i dag, bør meddele samsingerne, at hermed er der samtidig taget afstand fra en endelig beslutning om at afbryde Kolby Kås-Århus.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg går ud fra, at hr. Lowzow ikke havde lejlighed til at høre mit første svar; i hvert fald bærer det indlæg, hr. Lowzow her kommer med, meget tydeligt præg af, at hr. Lowzow ikke har haft den mulighed. Derfor skal jeg gerne over for hr. Lowzow gentage, hvad jeg meget tydeligt har sagt i mit første svar og også gentaget i det andet i en vis udstrækning.

For det første sagde jeg, at den ordning, som jeg var til møde om på Samsø, træder i kraft fra maj måned næste år, og det er ud fra dette, det private rederi har disponeret, bl.a. ved at kontrahere en tredje og en større færge.

Dernæst refererede jeg mit svar til en arbejdsgruppe, hvis rapport også indeholdt Samsøs forslag til en nordgående linjeføring over til Århus, og jeg stillede her spørgsmålstegn ved forskellige af de talangivelser, der her var anført, og sagde, at der i hvert fald ikke var tale om en tilbunds-gående undersøgelse af disse ting.

Endelig tillod jeg mig at sige, at jeg i et dagblad i dag har set, at der i amtet har været tale om initiativer for at drøfte denne sag. Jeg går ud fra, at hr. Lowzow er enig med mig i, at hvad der kommer fra et amt – jeg ved ikke, hvordan forhandlingerne vil gå i amtet – det er ikke bare noget, som staten skal afvise.

Men tilbage står, at den beslutning, der er blevet truffet, og som man har disponeret efter, vil blive fastholdt – med det ansvar, som DSB og staten har for det overordnede, når det drejer sig om trafikken til og fra Samsø.