

Freddy Madsen (DKP):

Jeg må sige delvis tak til ministeren for hans indstilling, idet jeg forstår, at der ikke er nogen umiddelbar afvisning af, at der her er en løsning, som kan bruges. Det er i og for sig også en imødekommende over for ministeren, at jeg har rejst dette spørgsmål, idet jeg forstår de vanskeligheder, han har over for det i og for sig rimelige krav, som er fremkommet fra Samsøs befolkning om, at man skal opretholde den meget omkostningskrævende rute imellem Kolby Kås og Århus. Her var en mulighed, som kunne løse en række af disse problemer. Her kunne vi komme ned på en sejtid på 50 minutter. Vi kunne få frekvenser på en færgefart, som ville betyde, at både med hensyn til skoleuddannelse og med hensyn til erhvervsarbejde og andre ting kunne dette betydelige øsamfund få en løsning, som på lang sigt ville være til gavn for øen og også til gavn for det, som vi vel alle sammen er enige om at vi skal bevare omkring disse øsamfund.

Når jeg kun kunne sige delvis tak, er det, fordi jeg synes, ministeren stiller sig lidt for negativt over for muligheden af en hurtig gennemførelse. Nu siger ministeren: ja, men der er jo en færgerute i forvejen, og så går det ud over den. Det kan jeg slet ikke forstå at ministeren for DSB kan beklage. Der er jo ikke nogen – ud over samsingerne – som ser med sorgmodighed på, at et privat færgerederi udkonkurrerer DSB på ruten. Så hvis DSB, og sådan forestiller jeg mig det, kunne overtage færgefarten mellem Nordsamsø og Århus, må man jo, sådan som tingene er stillet op i forhold til Grau-rederiet, acceptere den kapitalistiske konkurrences betingelser, nemlig konkurrencen fra DSB. Det går ofte den modsatte vej.

Vi skal også have ind i billedet, at der skal betydelige investeringer til at opretholde den private rute, og her får man altså en dårlig rute, der kræver lang kørsel til de store bysamfund.

Jeg synes alt i alt, Nordsamsø-ruten er en god løsning, og jeg vil gerne bede ministeren om en positiv tilkendegivelse af, at hvis grundlaget er til stede, så vil ministeren også gå positivt ind i overvejelserne.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Ole-

Jeg ville hellere end gerne være positiv, både over for det problem, hr. Freddy Madsen her rejser, og over for en lang række andre trafikale problemer, der eksisterer rundt om i landet, men vi bliver i regeringen nødt til efter et stærkt ønske fra et flertal i dette folketing at fastholde nogle givne økonomiske rammer, både når det drejer sig om muligheden for at investere, og også når det drejer sig om de driftsmæssige rammer.

Det, der nu ligger, når det drejer sig om Jyllandstrafikken fra Samsø, er jo, som jeg havde lejlighed til at sige over for samsingerne for nylig, at udviklingen klart har vist et faldende passagertal – det gælder også biler og lastbiler – fra Kolby Kås til Århus og et meget stærkt stigende passagertal fra Sælvig og over til Hov. Det afgørende er, at DSB har det overordnede ansvar for trafikbetjeningen som sådan, og derfor har jeg foreslået, at der bliver nedsat et internt udvalg, der kan følge og vurdere den nye ordning, der træder i kraft til næste år.

Når det drejer sig om, hvad der på længere sigt kan ligge af muligheder, så tør jeg ganske simpelt ikke her stå og udstede garantier eller stille mig så positivt, at det kan opfattes som en garanti. Udviklingen må fortælle os, hvordan vi kan få klaret problemerne. Jeg vil dog gerne give det tilsagn, at når et forslag er kommet frem, som det er sket fra Samsø kommune, så har det krav på at blive ordentligt undersøgt. Der er altså nogle sider af sagen, der endnu ikke er tilstrækkelig undersøgt, og jeg forventer som sagt også at høre, hvilken holdning man har i amtsrådet.

Freddy Madsen (DKP):

Jeg mener, at det sidste tilsagn fra ministeren om dog at undersøge sagen, når Århus amtsråd har vurderet den, er så positivt, som ministeren kan gøre det på nuværende tidspunkt.

Men jeg vil godt sige om et par af de argumenter, som ministeren fremfører, og som jeg også ved at han er blevet konfronteret med under sit ophold på Samsø, at der er ikke nogen saglig sammenligning mellem Hov-ruten og så ruten til Kolby Kås. Omvendt, hvis man skulle foretage en sammenligning mellem de muligheder, der lå i en ny rute til Nordsamsø, og så Hov-ruten, så føler