

[Steen Folke]

ved Københavns universitet, Morten Lange, og om ministeren yderligere kan bekræfte, at det ikke er faglige grunde, der har fået ministeren til at gribe ind over for disse kurser, men alene politiske grunde, nemlig forsøg på at forhindre studenter af mere kritisk observans i at få indflydelse på de yngre studerendes følsomme tanker på et tidligt tidspunkt i studiet.

**Undervisningsministeren (Ritt Bjerregaard):**

Jeg kan besvare de to første spørgsmål bekræftende og det sidste benægtende.

Hermed sluttede spørgsmålet.

5) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Freddy Madsen (DKP):**

»Vil ministeren støtte de bestræbelser, der er i gang for at oprette en færgeforbindelse mellem Nordsamsø og Århus?«

(Spm. nr. 773).

Skriftlig begrundelse.

I sommeren 1977 har A/S Geoplan, København, for Samsø kommune ladet foretage undersøgelser af mulighederne for en færgeforbindelse mellem Nordsamsø (Vandstedet) og Århus. Undersøgelsen fastslår, at det her skulle være muligt at etablere en forbindelse med en sejltid på under en time.

Dette vil selvsagt have en gunstig indflydelse for Samsøs fremtidige muligheder.

Projektet kræver anlæggelse af en havn og bygningen af en færge.

Prisen på havnen er anslået til ca. 17 mill. kr. og ca. 50 mill. kr. for færgen. Dette er naturligvis en betydelig investering. Men i en situation med stor arbejdsløshed må man se på den beskæftigelsesmæssige effekt og de beløb, der kan spares i understøttelse.

På den baggrund mener jeg, at ministeren hurtigt må optage forhandlinger med de involverede kommuner med henblik på at få projektet fremmet.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Spørgsmålet om en ny færgerute mellem Nordsamsø og Århus blev drøftet i den arbejdsgruppe om Samsøs trafikbetjening, som blev nedsat i maj måned sidste år, og som

fremkom med en rapport i september 1977. I arbejdsgruppen var der repræsenteret Samsø kommune, Århus amtskommune, DSB og det private rederi Grau, der jo besejler ruten Hov-Sælvig. Drøftelsen skete på baggrund af et projekt, som Samsø kommune har ladet udarbejde med den hensigt at undersøge mulighederne for en fremtidig færgeforbindelse mellem Samsø og Jylland som et alternativ til de eksisterende ruter.

Som anført af hr. Freddy Madsen viser undersøgelserne, at etablering af en færgerute fra Nordsamsø til Jylland vil kræve betydelige investeringer, nemlig ca. 17 mill. kr. i havneanlæg og ca. 50 mill. kr. i færgemateriel. Hertil kommer investeringer i nødvendige vejanlæg til færgehavnen på Samsø, hvis størrelse mig bekendt ikke er beregnet endnu. De årlige driftsomkostninger på en sådan rute er anslået til ca. 11 mill. kr. Det skal dog tilføjes, som det også anføres i arbejdsgruppens rapport, at driftsomkostningerne på færgen skønnes at være ca. 20 pct. højere end de ca. 10 mill. kr., der nævnes i undersøgelsen.

Der må således flere tilbundsgående beregninger til, før der kan tages stilling til projektet, idet de nuværende beregninger antyder, at projektet ikke vil kunne svare sig på privatøkonomisk basis. Efter min opfattelse er der i hvert fald ikke tale om en løsning på kortere sigt, idet projektet kun er på et forberedende stade uden nogen stillingtagen til, hvem der skal stå for den daglige drift, og hvem der skal bære omkostningerne ved projektets gennemførelse. Det var da også den konklusion, man nåede frem til i arbejdsgruppen.

Man skal ligeledes gøre sig klart, at en gennemførelse af projektet må forventes at medføre lukning af øvrige ruter mellem Samsø og Jylland – det vil i givet fald sige ruten mellem Sælvig og Hov – og det er vanskeligt at se, at det skulle være rigtigt at oprette en ny rute mellem Samsø og Jylland, når der i forvejen findes en rute med høj frekvens.

Må jeg føje til, at så vidt jeg har kunnet læse i dagspressen i dag, er der forskellige initiativer, gående ud på at dette spørgsmål vil blive drøftet i amtsrådet, og jeg venter naturligvis med megen interesse på, hvad resultatet bliver af disse drøftelser.