

[Justitsministeren]

ikke truffet bestemmelse om eventuel tiltale i sagen.

Justitsministeriet kan for sit vedkommende henholde sig til det af rigsadvokaten oplyste.

Justitsministeriet finder i øvrigt ikke anledning til at tage stilling til de konklusioner, som drages i spørgsmålet og begrundelsen for spørgsmålet.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/4 78) af:

Arentoft (FP):

»Vil ministeren lade vejdirektoratet foretage en trafikal og økonomisk undersøgelse for anlæggelse af en 1 m bred cykelsti henholdsvis på strækningen Lading-Voldby samt hele strækningen Århus-Viborg i den 3 m brede græsabat, der er eller skal anlægges ved hovedlandevejen Århus-Viborg, for bedre at sikre cyklister og knallertkørere i den stærke trafik og ledsage vejdirektoratets undersøgelse med ministerens egen vurdering af denne?«

(Spm. nr. 744).

Begrundelse.

Der henvises til en artikel i Morgenavisen Jyllands-Posten for den 26. april 1978.

Spørgsmålet bygger på et helt konkret tilfælde, hvor lokale beboere på cykel eller knallert er i konstant livsfare på grund af den stærke og ofte tunge trafik (blandt andet container-lastbiler) på den relativt smalle hovedlandevej. Dog bedes spørgsmålet samtidig betragtet som generelt, idet den samme situation gør sig gældende mange steder i landet og måske også dér kunne løses med cykelstier i eventuelle rabatter.

Besvarelse (5/5 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

For så vidt angår det generelle spørgsmål om etablering af cykelstier de mange steder i landet, hvor de svage trafikanter er særligt udsatte, kan jeg oplyse, at vejdirektoratet er gået i gang med at opstille en landsdækkende plan for etablering af cykelstier langs hovedlandeveje. Spørgsmålet om eventuelt anlæg af cykelstier på hovedlandevej 407, Århus-Viborg, herunder specielt på strækning-

en Lading-Voldby, må afvente opstillingen af nævnte plan.

I øvrigt kan jeg oplyse, at jeg har ladet nedsætte en projektgruppe under vejreguludvalget, som er i gang med at undersøge mulighederne for gennem vejtekniske foranstaltninger at sikre cyklisterne i trafikken. Resultatet af dette projektarbejde foreligger endnu ikke.

Vedrørende den konkrete sag har jeg fra vejdirektoratet fået oplyst følgende:

Med henblik på en kantforstærkning og sideudvidelse af hovedlandevej 407, Århus-Viborg, på bl. a. strækningerne Bjørnkær-Lading og Føjstrup-Voldby har Århus amtskommune til vejdirektoratet fremsendt forslag til tværprofil for de pågældende strækninger bestående af en 7 m bred kørebane og 2 × 3,0 m brede rabatter. Man anvender normalt 2,5 m brede rabatter ved hovedlandeveje, men har her foreslået, at der sikres plads til en eventuel fremtidig udvidelse af kørebanen med 2 × 0,5 m kantbaner. Rabatterne anvendes bl. a. til henstilling af nedbrudte køretøjer.

Cykelstier skal ifølge det forslag til katalog over vej- og stityper i åbent land, som vejreguludvalget netop har færdigbehandlet, helst have en bredde på 3,0 m, men spørgsmålet om en reduktion af denne bredde vil blive taget op i gruppen.

Til *indenrigsministeren* (27/4 78) af:

Arentoft (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke offentlige registre de indberetninger, som kommunerne skal indsende til Danmarks Statistik om sociale ydelser med angivelse af CPR-nummer til statistisk bearbejdning, skal samkøres med?«

(Spm. nr. 745).

Begrundelse.

Idet jeg takker ministeren for det fyldige svar på mit spørgsmål nr. 686 af 19. april 1978, skal jeg dog tillade mig at gøre opmærksom på, at der manglede svar på et meget vigtigt område, hvorfor jeg henviser til 2. afsnit i min begrundelse for spørgsmål nr. 686, hvori bl.a. anføres som citat fra Information for den 7. april 1978, side 11, under rubrikken Debat: Danmarks Statistik har hævdet, at CPR-numrene er en forudsætning