

[Poulsgaard]

Af dagspressen fremgår det, at Svend Aage Lorentz' Danmarksfilms budget er blevet overskredet med 1½ mill. kr., således at filmen har kostet 2 mill. kr. at fremstille. Det tør nok siges at være uhyrligt for 27 minutters film, hvorfor spørgeren mener, at ministeren bør komme med en tilbundsgående redegørelse for forholdene omkring filmens tilblivelse.

Besvarelse (8/9 78):

Ministeren for kulturelle anliggender (Niels Matthiasen):

I anledning af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Statens Filmcentral. Af de modtagne oplysninger fremgår, at den turistfilm, som spørgsmålet handler om, produceres for Danmarks Turistråd af Svend Aage Lorentz og endnu ikke er endeligt færdiggjort.

I medfør af reglerne om statslig filmproduktion har filmcentralen bistået turistrådet og således haft det tekniske og administrative ansvar for filmens gennemførelse.

Filmen har ikke, som fejlagtigt angivet i dagspressen, kostet 2 mill. kroner, hvilket tidligere er blevet dementeret af Danmarks Turistråd i Berlingske Tidende.

Der har oprindeligt været forelagt og accepteret af Danmarks Turistråd en kalkulation over en film på ca. 13 minutters længde til en produktionssum af godt 400.000 kr., beregnet ud fra de prisafregningsregler, der er gældende for kortfilmproduktioner for Statens Filmcentral.

Undervejs i produktionen enedes man imidlertid om at udvide projektet til at omfatte en film af 26 minutters længde, specielt af hensyn til det amerikanske TV-marked og endvidere for at få en bedre og mere afrundet film.

På denne baggrund accepterede Danmarks Turistråd en forhøjelse af det oprindelige budget med ca. 350.000 kr. Honorar samt rejse- og opholdsudgifter for de medvirkende og to godkendelsesrejser til USA for Svend Aage Lorentz bringer de foreløbige udgifter indtil dette tidspunkt op på ca. 1 mill. kroner.

Der er således ikke tale om overskridelser, men om, at der i forløbet er foretaget accept af forslag om at udvide projektet og dermed budgettet.

Til *justitsministeren* (31/8 78) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren bruge den bemyndigelse, som folketinget har givet ministeren til at fastsætte en vægtgrænse for knallerter, til at ophæve grænsen på 60 kg, som tidligere justitsminister Orla Møller fastsatte, og som blev bekræftet af tidligere justitsminister Erling Jensen til stor skade for udbygningen af sikkerheden for denne udsatte gruppe af trafikanter?«

(Spm. nr. 1184).

Begrundelse.

Når jeg spørger ministeren om dette, skyldes det, at ministeren som almindeligt medlem af folketinget gentagne gange har tordnet imod den fastsatte grænse på 60 kg, hvilket især kom til udtryk den 22. april 1977, hvor ministeren ifølge folketingets forhandlinger spalte 2606 sagde følgende særdeles kloge og saglige ord:

»Det helt afgørende for mig er hensynet til trafikikkerheden. Også jeg vil understrege det vigtige i, at det er køretøjer udstyret med samme motor. Jeg mener, det er forkert at knytte de krav til vægtgrænsen, som justitsministeriet lægger op til. Jeg tror ikke et øjeblik på, at man, fordi man har en vægtgrænse på 60 kg, afholder nogen, der vil forsøge at ulovliggøre knallerterne, fra at forsøge dette. Så vidt jeg kan se, er det den ulovliggørelse af knallerter, som har fundet sted i stort omfang, man tror man kan bremse ved at forbyde de største knallerter. Jeg mener, at denne problemstilling er forkert, og jeg mener, at den foreliggende statistik, og hvad vi har af henvendelser fra trafikmedicinerne, taler for, at vi anskuer problemet på den måde, at vi siger: det afgørende er motoren; yderligere vægt kan også betyde yderligere sikkerhed igennem større og bedre maskiner.«

Jeg går naturligvis ud fra, at ministeren vil leve op til disse kloge betragtninger, således at det ikke vil blive nødvendigt at ulejlig folketinget og ministeren med en genfremsettelse af det meget omfattende lovforslag nr. L 178.

Besvarelse (8/9 78):

Justitsministeren (Nathalie Lind):