

[Ministeren for offentlige arbejder]

Man har nøjere analyseret årsagerne og har kunnet konkludere, at en væsentlig årsag er, at lysreguleringen ikke er blevet overholdt af trafikanterne. Man har derfor indsat yderligere mandskab på broen, og det viste sig da også i sidste weekend, at trafikken herefter afvikledes langt bedre.

Det har selvfølgelig under planlægningen af arbejdet været overvejet, hvorledes man uden urimelige omkostninger kunne fremme arbejdet mest muligt.

Man gennemfører således over- og helligdagsarbejde i mulig udstrækning. Derimod mener man ikke, at der vil kunne opnås et rimeligt udbytte af døgn drift, dvs. flerholdsdrift. Dette skyldes bl. a., at afbindingstiden for den udstøbte beton sætter en grænse for, hvornår det afsluttende asfaltarbejde kan påbegyndes.

Jeg kan altså konkludere, at der ikke normalt er større problemer med afvikling af trafikken, og mener også at kunne sige, at man nu også i de mest trafiktætte perioder ved indsamling af yderligere mandskab har fået et sådant hold på tingene, at der ikke bliver tale om urimelige ventetider. Det er på den anden side klart, at jeg vil holde mig løbende orienteret om trafikforholdene ved broen.

Jeg skal til slut oplyse, at arbejdet påregnes at være færdigt i efteråret 1979.

Til finansministeren (29/8 78) af:

Ebba Strange (SF):

»Hvad agter ministeren at foretage i anledning af de massive overtrædelser af sikkerhedsbestemmelser, der fremgår af den af administrationsdepartementet udarbejdede rapport om gennemførelse af sikkerhedsforanstaltninger vedrørende SIP fase 1 og forskudsændringssystemet (j. nr. 61.5-1, den 15. juni 1978)?«

(Spm. nr. 1179).

Begrundelse.

Ifølge den i spørgsmålet nævnte rapport sker der en lang række overtrædelser af det af finansministeriet udarbejdede cirkulære af 31. august 1977. Ifølge administrationsdepartementet er det bl. a. således, at

– ingen af de tilsluttede kommuner foretager en egentlig benyttelsesregistrering eller

gennemfører en efterfølgende kontrol af terminalbenyttelsen, således som det er foreskrevet af finansministeriet. Det vil sige, at der reelt ikke er nogen kontrol med, hvad de EDB-registrerede personoplysninger bliver benyttet til.

– de fleste af de tilsluttede kommuner har autoriseret et for stort antal personer til at benytte terminalsystemerne, selv om det i cirkulæret er foreskrevet, at antallet af autoriserede af sikkerhedsmæssige grunde skal begrænses mest muligt. Det oplyses, at en række kommuner har udnævnt over halvdelen af de ansatte til terminaloperatører. Ved at udnævne et så stort antal personer bliver den sikkerhed, som autorisationsordningen skal give, fuldstændig udhulet.

– en del af de tilsluttede kommuner har undladt at foretage en ansvarsfordeling ved udnævnelsen af områdeansvarlige og tildelingen af autorisation til at benytte terminalerne. Det indebærer, at der til dels er personsammenfald mellem kontrollanterne og de kontrollerede.

Situationen virker så utryg, at man kunne fristes til at opfordre ministeren til at lade terminalforbindelserne afbryde, indtil de påkrævede sikkerhedsmæssige forhold er bragt i orden.

Besvarelse (5/9 78):

Finansministeren (Heinesen):

Sikkerhedsbestemmelserne i forbindelse med SIP (fase 1) og forskudsændringssystemet er fastlagt i to cirkulærer fra henholdsvis indenrigsministeriet og finansministeriet (begge af 31. august 1977) med hjemmel i lov om folkeregistrering. Hensigten med cirkulærene har været at etablere et sæt af midlertidige sikkerhedsbestemmelser, indtil lov om offentlige myndigheders registre træder i kraft. Indenrigsministeriets cirkulære foreskriver, at den registeransvarlige myndighed (kommunalbestyrelsen) vedtager et nærmere angivet sikkerhedsregulativ for benyttelsen af terminalerne og med Kommunedata I/S indgår en af finansministeriet (på forhånd) godkendt sikkerhedskontrakt. Standardsikkerhedsregulativ og standardsikkerhedskontrakt er udarbejdet af finansministeriet og udsendt til samtlige kommunalbestyrelser med ovennævnte cirkulære fra finansministeriet.