

[Ebba Strange]

mægtig har påpeget, at dette ikke var nødvendigt, og har derigennem muligvis virket generende på rigsstatistikeren.

Sagen er et uhyggeligt eksempel på, hvorledes offentligt ansatte kan forhindres i at udnytte deres grundlovssikrede ytringsfrihed, hvorfor det skønnes nødvendigt med en indgriben fra ministerens side.

Besvarelse (4/9 78):

Økonomiministeren (Anders Andersen):

Den i begrundelsen for dette spørgsmål omtalte konkrete sag har jeg givet en udførlig redegørelse for i min besvarelse af spørgsmål nr. 1174.

Det fremgår heraf, at der hverken gennem trusler eller på anden måde er sket nogen anfægtelse af den pågældende medarbejders ytringsfrihed, idet rigsstatistikeren alene over for administrationsdepartementet har tilkendegivet Danmarks Statistiks vurdering af medarbejderens egnethed til i fremtiden at behandle sager, der vedrører Danmarks Statistik.

Jeg finder på denne baggrund ikke noget grundlag for at fremkomme med en henstilling til ledelsen af Danmarks Statistik af den i spørgsmålet omtalte karakter.

Til *ministeren for offentlige arbejder (29/8 78)* af:

Gerda Møller (KF):

»Vil ministeren drage omsorg for, at arbejdet med reparation af Storstrømsbroen fremskyndes, eventuelt ved arbejde i døgndrift?«.
(Spm. nr. 1178).

Begrundelse.

Situationen med bilkøer, der på Sjællands-siden lejlighedsvis er nået op på ca. 20 km's længde, er helt uholdbar, og erhvervslivet – ikke mindst syd for broen i egne, der i forvejen må betragtes som udviklingsområde – lider meget stærkt under følgerne af den trafikale flaskehals, der er skabt af det langvarige broarbejde. Dette er også klart kommet til udtryk gennem udtalelser fra borgmestrene i de alvorligst berørte områder.

Dertil kommer hensynet til trafikikkerheden. Broen må, som led i Europavej 4, klare en meget tæt og konstant trafik med spidsbelastninger, der ikke alene er koncentreret om

ferieperioder og weekends. Som et vigtigt forbindelsesled mellem det øvrige Europa og Skandinavien må man regne med en særdeles intens helårstrafik.

Man skylder både de egnsmæssige interesser og den internationale Europavejstrafik, at de helt uholdbare forhold omkring broreparationen bliver gjort så kortvarige som muligt. Det vil bl. a. kunne ske ved indførelse af arbejde i døgndrift, hvilket også vil have beskæftigelsesmæssig betydning.

Besvarelse (7/9 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

De igangværende reparationsarbejder på Storstrømsbroen skal sikre, at broens vejbanekonstruktion er i en acceptabel vedligeholdelsesstand, indtil forbindelsen over Farø kan tages i brug. Når dette er sket, skal vejbanekonstruktionen udskiftes i sin helhed.

Der er altså tale om nødvendige foreløbige arbejder, som selvsagt er indskrænket til det mindst mulige, dels af hensyn til omkostningerne, dels af hensyn til trafikken på broen.

For at reducere de uundgåelige trafikgener ved et sådant reparationsarbejde nøjes man med tre arbejdssteder ad gangen på broen. I forbindelse med arbejderne er der opstillet et avanceret trafiksignalanlæg, som tilsikrer størst mulig trafikkapacitet på broen.

Denne kapacitet er tilstrækkelig til at klare den daglige trafik, der jo indeholder den største del af erhvervstrafikken. I selve sommerferieperioden, i weekends omkring denne periode samt ved højtider er forsinkelser imidlertid uundgåelige. Dette har man søgt modvirket ved afbrydelse af arbejdet i perioden 23. juni–14. august 1978 samt i weekends, hvor en standsning rent arbejdsteknisk er mulig.

I de trafiktætteste timer udover sommerferieperioden må man påregne forsinkelser på ½-1 times varighed, såfremt der i øvrigt ikke sker sammenbrud af køretøjer eller andre uheld.

Efter at arbejderne er blevet sat i gang efter sommerferieperioden, er trafikken brudt sammen på fredagene den 18. og 25. august 1978, således at broen blev lukket for trafik i ca. 1½-2 timer, hvorved kølængderne, som spørgeren anfører, voksede op til ca. 20 km.