

[Børge Møller]

Al snak om usikkerhed ved besejlingen af Hanstholm havn må nu forstumme, da Danmarks største trawler, som er hjemmehørende i Hirtshals, for nylig har landet en kæmpelast i Hanstholm, som skipperen på grund af bundforholdene ikke turde gå ind i Hirtshals med.

Ydermere er Hanstholm havn centralt beliggende i forhold til fiskepladserne og dermed til inspektionsskibets arbejdsområde. Samtidig vil det, meget tiltrængt, virke positivt på beskæftigelsen i Hanstholm.

Besvarelse (28/8 78):

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Stationeringen af det inspektionsskib, som fiskeriministeriet har under bygning, er for tiden genstand for nærmere overvejelser.

Adskillige forhold, der er af betydning for den mest hensigtsmæssige placering af dette inspektionsskib, indgår i disse overvejelser.

Hanstholm havn indgår på linje med andre havne i overvejelserne, men da disse først kan forventes afsluttet i løbet af den kommende måned, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt give et tilsagn af den art, som spørgeren efterlyser i sit spørgsmål.

Til *fiskeriministeren (22/8 78)* af:

Svend Haugaard (RV):

»Vil ministeren foranledige, at misforståelsen mellem fiskere og ministeriet om tidspunktet for fiskestop ikke bevirker destruktions af fisk?«

(Spm. nr. 1155).

Besvarelse (28/8 78):

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Som følge af udnyttelsen af den danske kvota for torsk i Nordsøen udsendte fiskeriministeriet den 16. august 1978 efter forhandling med fiskeriorganisationerne følgende meddelelse til danske fiskere:

»Under henvisning til fiskeriministeriets bekendtgørelse nr. 49 af 10. februar 1978, som ændret ved bekendtgørelse nr. 181 af 28. april 1978, meddeles følgende:

Under hensyn til udnyttelsen af kvotaen for torsk i Nordsøen er landing af torsk fanget ved direkte torskefiskeri i Nordsøen forbudt fra kl. 0.00 natten mellem mandag den

21. august og tirsdag den 22. august 1978 og indtil videre.

Det er dog tilladt som bifangst i enhver landing, der foretages efter et fisketogt på indtil 3 døgn, at lande højst 100 kg torsk og i enhver landing, der foretages efter et fisketogt på mere end 3 døgn, at lande højst 200 kg torsk.«

Meddelelsen blev udsendt med det varsel på 5 dage, som tidligere er aftalt mellem fiskeriorganisationerne og fiskeriministeriet, og den udsendtes til offentligheden over Danmarks Radio, herunder en række lokalradiostationer, samt – gennem Ritzaus Bureau – til dagspressen. Herudover blev meddelelsen udsendt over Lyngby, Skagen og Blåvand kyststationer i forbindelse med trafikmeldingerne hver anden time over et helt døgn.

Der skulle således ikke være grundlag for nogen misforståelse mellem fiskere og ministeriet.

Der vil ikke ske destruktion af fisk som følge af det indførte landingsstop. Under hensyntagen til ressourcesituationen er fiskerikontrollen instrueret om ikke at foretage destruktion af fisk, der landes efter meddelelse af et landingsstop. Sanktionen for overtrædelse af et landingsforbud er konfiskation af fangtsværdien og bøde.

Den ovennævnte tilladelse til landing af visse mængder torsk som bifangst skulle bidrage til, at også spild i forbindelse med gundsætning i havet begrænses. De tilladte kvanta er fastsat efter forhandling med fiskeriets organisationer med hensyntagen til størrelsen af den resterende mængde torsk, der er til rådighed for danske fiskere i Nordsøen.

Til *ministeren for Grønland (22/8 78)* af:

Voigt (FP):

»Ministeren bedes oplyse, om brugen af walkie-talkies på Grønland, som sender med en effekt på 5 Watt, virker forstyrrende på flyvetrafikkens kommunikationer, samt hvorfor ministeriet ikke har besvaret en ansøgning fra Narssaq kommune af 1976, hvoraf det fremgik, at man gerne så effekten øget fra 1 til 5 Watt?«

(Spm. nr.1156).

Begrundelse.