

[Lars Emil Johansen]

SAS har som en slags kompensation for den afbrudte forbindelse mellem Sønder Strømfjord og Kulusuk indsat en chartret Icelandairmaskine, der en gang om ugen beflyver ruten Kulusuk-Reykjavik.

Da der, ifølge hvad der er oplyst over for mig fra Angmagssalik, er tale om meget store ophobninger i Angmagssalik af ventende passagerer, der skal til Danmark, og da østkysten for tiden er totalt afskåret fra flyforbindelse med vestkysten som følge af, at SAS ikke har sat anden flyforbindelse i stedet for den indstillede DC-6-flyvning, ønskes oplyst, hvorvidt ministeren vil drage omsorg for, at SAS straks genetablerer ruteflyvning mellem Sønder Strømfjord og Kulusuk.

Besvarelse (17/8 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):

Det er for mig oplyst, at spørgsmålet om trafiksituationen omkring Angmagssalik blev rejst af kommunalbestyrelsen i Angmagssalik over for ministeren for Grønland under dennes besøg i juli måned. Jeg er bekendt med den redegørelse af 9. august 1978, som ministeren for Grønland har udarbejdet om problemet, herunder om de muligheder, der måtte være for at forbedre beflyvningen såvel på kortere som på længere sigt.

Såvel denne redegørelse som begrundelsen for det spørgsmål, der er stillet mig, giver mig anledning til at præcisere følgende:

Som bekendt har trafikken mellem København og Kulusuk indtil sommertrafikprogrammet 1978 været udført efter det mønster, at SAS selv har udført transporten mellem København og Sdr. Strømfjord, mens transporten mellem Sdr. Strømfjord og Kulusuk er sket med DC-6B-fly indchartret fra Grønlandsfly. Grønlandsfly har – for at opfylde sin koncessionsmæssige forpligtelse til at udføre grønlandsk indenrigstrafik – på disse flyvninger medtaget lokalrejsende mellem Sdr. Strømfjord og Kulusuk, i det omfang der har været ledig plads. Den igangværende afvikling af Grønlandsflys DC-6B-fly nødvendiggjorde imidlertid en omlægning af dette hidtil anvendte mønster. SAS fremlagde derfor for sommertrafikprogrammet 1978 den plan at beflyve Kulusuk via Keflavik med maskine indchartret fra Icelandair. I forhold til den tidligere beflyvning ville den-

ne plan i øvrigt indebære en forbedring for rejsende mellem Kulusuk og København, idet disse kunne være fremme i Kulusuk henholdsvis København, samme dag som afrejsen fandt sted. Efter at planen havde været forelagt for og var blevet tiltrådt af ministeriet for Grønland, godkendtes den af ministeriet for offentlige arbejder.

SAS har tilkendegivet over for ministeriet for offentlige arbejder – som har videregivet dette til ministeriet for Grønland – at det anser den nuværende beflyvning af Kulusuk via Keflavik som en midlertidig ordning grundet Grønlandsflys manglende mulighed for p.t. at opretholde den hidtidige forbindelse via Sdr. Strømfjord, at beflyvning via Sdr. Strømfjord bør tages op til ny overvejelse, når Grønlandsflys materielsituation bedres, samt at der har været foretaget sonderinger hos Grønlandsfly med henblik på at vurdere muligheden herfor allerede fra sommeren 1979.

Med hensyn til problemet om ophobning af ventende Danmarkspassagerer i Kulusuk kan jeg oplyse, at SAS hidtil har været af den opfattelse, at det hos Icelandair lejede Fokker Friendship fly med sine 44 sæder har klaret trafikafviklingen Kulusuk-Keflavik på rimelig vis. SAS vil nu undersøge sagen, og skulle opfattelsen vise sig ikke at holde stik, er SAS indstillet på at søge transportafviklingen forbedret.

For så vidt angår ophobningen/afviklingen af lokale passagerer og gods Kulusuk-Sdr. Strømfjord kan jeg henvise til, at ministeren for Grønland i den nævnte redegørelse af 9. august 1978 til kommunalbestyrelsen i Angmagssalik har stillet en bedring af forholdene i udsigt.

Til *socialministeren* (4/8 78) af:

Tove Jørgensen (DKP):

»Vil ministeren oplyse, i hvor mange og i hvilke amtsankenævner der for tiden sidder medlemmer, der samtidig er medlemmer af socialudvalget i deres egen kommune, hvor mange det drejer sig om i de enkelte nævner, og hvem det er?«

(Spm. nr. 1093).

Begrundelse.