

[Justitsministeren]

Da den nuværende praksis indebærer betydelige administrative og regnskabsmæssige fordele, og da ordningen efter det oplyste stort set ikke har givet anledning til klager, er jeg ikke umiddelbart indstillet på at ændre forholdene. Ved en påtænkt revision af reglerne for udstedelse af pas vil det imidlertid på grundlag af det stillede spørgsmål blive taget op til overvejelse, om de nævnte administrative fordele kan opnås på anden måde.

Til *miljøministeren* (4/8 78) af:

Ernst Schmidt (FP):

»Hvilke retningslinjer følger ministeren, når ministeren ændrer planstyrelsens afgørelse og tillader byggeri i Kurhusskoven ved Sønderborg med henvisning til tilkendegivelser fra de lokale myndigheder samt, at der tidligere har været bebygget i området, medens ministeren ikke har villet ændre planstyrelsens afgørelse om genopførelse af en landejendom, selv om Holsted kommune anbefalede byggeriet?«

(Spm. nr. 1091).

Begrundelse.

Blandt andet til belysning af, om vi skal have en særlig lov om landsbyer, som formanden for Kommunernes Landsforening, borgmester Henning Rasmussen, Esbjerg, mener, er spørgsmålet rejst.

Besvarelse (15/8 78):

Miljøministeren (Niels Matthiasen):

De to afgørelser, som der henvises til i spørgsmålet, er af forskellig art, bortset fra – så vidt jeg kan se – at vedkommende kommunalbestyrelse i begge sager er gået ind for det pågældende byggeri.

Afgørelsen vedrørende et byggeri i Kurhusskoven i Sønderborg angår en klage over, at miljøministeriets planstyrelse havde afslået at godkende et byplanvedtægtsforslag, der åbnede mulighed for opførelse af et hotelbyggeri. Baggrunden for min afgørelse i denne sag var en samlet vurdering af tilkendegivelserne fra de forskellige myndigheder, der havde været impliceret i sagen. Der har tidligere været stillet spørgsmål om begrundelsen for min afgørelse i denne sag, og jeg har nærmere redegjort for begrundelsen i besvarelsen af dette spørgsmål (spørgsmål nr. 331).

Sagen fra Holsted er af en helt anden karakter. Der var tale om en ejendom på ca. 1,2 ha beliggende mellem Stenderup og Gørding. Ejendommen blev købt i 1975 for kr. 65.000. Den var på daværende tidspunkt forsynet med et tidligere stuehus og et udhus. Stuehuset faldt sammen, da man ville forsøge at reparere taget, og køberen ansøgte derefter om tilladelse til at opføre et nyt hus samt om tilladelse til at bibeholde en svinestald, der var opført uden tilladelse. Ansøgningen blev anbefalet af kommunalbestyrelsen, men zonenovsmyndigheden, dvs. amtsrådet, afslø ansøgningen med den begrundelse, at ejendommen lå i det åbne land, og at driften som landbrugsejendom efter amtsrådets opfattelse ikke ville kunne danne grundlag for en families eksistens. Denne afgørelse blev stadfæstet af planstyrelsen og mig.

Omstændighederne i de to sager var således, som det fremgår af ovenstående, vidt forskellige.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (4/8 78) af:

Lars Emil Johansen (SF):

»Vil ministeren foranledige, at trafiksituationen omkring Angmagssalik bringes i orden hurtigst muligt, således at passager- og godstrafik fremover kan foregå regelmæssigt til og fra Angmagssalik?«

(Spm. nr. 1092).

Begrundelse.

Der er i øjeblikket ingen forbindelse mellem Angmagssalik og Grønlands vestkyst, idet SAS har indstillet sin ruteflyvning Søndre Strømfjord–Kulusuk, da de gamle DC-6-maskiner er blevet forældede. Der er således ikke indsat anden ruteflyvning mellem Søndre Strømfjord og Kulusuk, hvorfor østkysten nu er totalt afskåret fra enhver forbindelse med Vestgrønland pr. fly.

Den eneste flyforbindelse mellem Vest- og Østgrønland i øjeblikket består af den ugentlige ITT-flyvning, som forestås af amerikanerne, og da amerikanerne af kapacitetsmæssige grunde ikke ser sig i stand til at medtage hverken passagerer eller post fra Søndre Strømfjord, er al flyforbindelse til Østgrønland nu indstillet.