

[Minister Lise Østergaard]

Kommissionens kontor i Addis Abeba ville føre kontrol med anvendelsen af lastbilerne, der ville blive forsynet med FNs kendingsmærke. I betragtning af at planen forventes at bidrage til at afbøde alvorlige ernæringsproblemer for befolkningen i store områder af landet, fandt medlemslandene at måtte løbe den begrænsede risiko for misbrug, som eventuelt stadig måtte være til stede.

Lastbilerne, af mærket Mercedes, vil blive leveret i september-oktober 1978.

Til *arbejdsministeren* (27/7 78) af:

Ernst Schmidt (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange traktorulykker med døden til følge der kunne have været undgået i de sidste 10 år, hvis de nye regler for traktorkørsel med fører under 16 år havde været indført?«

(Spm. nr. 1063).

Begrundelse.

Da der fremkommer mange protester mod de nugældende regler, er spørgsmålet stillet for at klarlægge protesternes relevans i forhold til lovgivningen.

Besvarelse (10/8 78):

Arbejdsministeren (Auken):

Som tidligere oplyst i besvarelsen af spørgsmål nr. 876 er der efter arbejdstilsynets ulykkesstatistik inden for de sidste 10 år sket i alt 20 dødsulykker ved traktorkørsel, hvor føreren var under 16 år. Efter gennemgang af de enkelte traktorulykker for årene 1968-1977 kan det oplyses, at af de indtrufne 20 dødsulykker er de 12 ulykker sket, hvor føreren har været fremmed hjælp.

I disse 12 tilfælde ville de pågældende unge traktorkørsler have været ulovlig efter arbejdsmiljølovgivningens skærpede regler for traktorkørsel udført af unge, der ikke tilhører arbejdsgiverens familie.

Til *socialministeren* (27/7 78) af:

Jørgen Junior (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at Farum kommunes socialforvaltning til et arbejdsløst ægtepar med en årsunderstøttelse på ca. 130.000 kr. har ydet et tilskud på 6.000 kr. til famili-

en, for at dennes to børn kunne rejse på ferie – endog med rutefly – til deres bedstemor i Portugal?«

(Spm. nr. 1064).

Begrundelse.

Såfremt ministeren kan bekræfte, at Farum kommunes socialforvaltning benytter bistandsloven på den måde, der er redegjort for i spørgsmålet, vil jeg anse det for passende, at ministeriet tager initiativ til i cirkulærereform at meddele kommunerne, at borgernes penge ikke bør bortkastes på denne måde.

Hvis dette ikke er muligt, bør regeringen foreslå en ændring af bistandsloven, så denne ikke kan misbruges, således som jeg finder det er tilfældet i denne konkrete sag, der sikkert ikke er et isoleret tilfælde.

Besvarelse (3/8 78):

Socialministeren (Eva Gredal):

Socialministeriet har i anledning af spørgsmålet modtaget en redegørelse fra social- og sundhedsforvaltningen i Farum kommune.

I den sag, der af forvaltningen formodes at danne baggrund for spørgsmålet, oplyses der at have været ydet et beløb på i alt 1.960 kr. til dækning af returbilletter med fly for 2 børn til og fra Portugal, hvor de skulle opholde sig hos deres mormor. Baggrunden herfor oplyses at være en beslutning efter bistandslovens § 33, stk. 1, nr. 1, begrundet i trivselsmæssige problemer for børnene.

Det for socialministeriet på dette punkt og i øvrigt i beskrivelsen af sagsforløbet oplyste giver ikke anledning til at udtale kritik af sagsbehandlingen. Det bemærkes herved, at de faktiske oplysninger, socialministeriet har modtaget om denne sag, er i klar uoverensstemmelse med de oplysninger, der er anført i spørgsmålet.

Til *statsministeren* (28/7 78) af:

Wilhelm (VS):

»Vil statsministeren drage omsorg for, at folketinget bliver gjort bekendt med de instrukser, der gælder for efterretningstjenestens registrering af danske borgere?«

(Spm. nr. 1065).