

## [Glensgård]

at KGH forøger den ejede skibsflåde ud over de allerede igangsatte skibsbygninger, eller tilsigtes det, at KGH som hidtil chartrer skibstonnage?»

(Spm. nr. 1039).

Besvarelse (8/8 78):

**Ministeren for Grønland** (Jørgen Peder Hansen):

Lov nr. 324 af 13. juni 1973 om søtransport af gods, der ved revision i folketinget i 1976-77 blev forlænget, har til hensigt at sikre, at forsyninger til den grønlandske befolkning kan leveres til samme pris, uanset hvor man er bosiddende i Grønland. Så længe dette er et udtalt ønske fra grønlandsk side, ser jeg ingen grund til at ændre loven.

Med anskaffelsen af 4 skibe i KGH for nylig er der truffet beslutning om at løse et aktuelt problem og ikke taget principiell stilling til, om KGH i fremtiden skal anskaffe eller chartre skibstonnage.

Til *ministeren for Grønland* (24/7 78) af:

**Glensgård** (FP):

»Kan ministeren oplyse de driftsøkonomiske tal for sidste regnskabsår for følgende skibe, som er ejet eller indchartret for KGH: »Bamsa Dan«, »Grønland«, »Linda Dan«, »Pep Ice«, »Edith Nielsen«, »Mercandia Clipper«, »Anna Johanne«, »Svendborg«, »Nanok«, »Dukegat«, »Nelle Dan«, »Nuk«, »Avoq«, »Pamiut«, »Erik Egede«, »Mövensteert«, »Disko«, »Kununguak«, »Nordbrise« og »Nordvikingur«, herunder indtægter-

*Indtægter:*

Befordring af gods.....	20.217.000	
Befordring af passagerer.....	16.100.000	
Tilskud til kyst- og distriktstrafikken.....	15.275.000	51.592.000

*Udgifter:*

Skibsdriftsudgifter inkl. afskrivning og forrentning.....	45.339.000	
Godsekspeditionsudgifter.....	1.900.000	
Andel i transportafdelingens udgifter samt fællesomkostninger ...	4.353.000	51.592.000

Resultat.....		0
---------------	--	---

Følgende skibe har i 1977 været indsat i Atlantrafikken:

ne for fragt og passagerer samt de med skibene forbundne administrationsomkostninger i KGH?»

(Spm. nr. 1040).

## Begrundelse.

Efter spørgerens opfattelse er KGHs besejlingsmonopol på Grønland noget af det mest skadelige for den grønlandske udvikling. Særlig er det grønlandske erhvervsliv ikke tjent med en sådan monopolsejlad, som uden tvivl betyder en merudgift på fragt på mere end 25 pct. Da spørgeren ikke forventer, at ministeriet er i stand til at fremskaffe de i spørgsmålet angivne oplysninger inden for den normale svartid, er spørgeren indstillet på, at svaret gives mellem 10. og 15. august.

Besvarelse (15/8 78):

**Ministeren for Grønland** (Jørgen Peder Hansen):

Af de i spørgsmålet nævnte skibe er »Nuk«, »Pamiut« og »Erik Egede« sammen med fire søsterskibe trawlere, der ejes af KGH. Skibene er ikke et led i transportsystemet. De leverer råvarer til fabriksanlæggene i Grønland og er i finansloven opført under KGHs produktionsvirksomhed.

Skibene »Kununguak«, »Disko«, »Nordbrise«, »Nordvikingur« og »Avoq« har i 1977 sammen med en række mindre distriktsfartøjer varetaget kyst- og distriktssejladsen med passagerer og gods med følgende regnskabsresultat: