

**[Ministeren for skatter og afgifter]**

Efter § 2 i spiritusafgiftsloven udgør afgiften for akvavit og snaps 167 kr. 50 øre pr. liter af 100 pct. ethanolstyrke, medens afgiften for anden spiritus udgør 257 kr. 15 øre pr. liter af 100 pct. ethanolstyrke.

Det er som anført EF-Kommissionens opfattelse, at disse regler strider imod EF-traktaten, og at afgiften bør ændres, således at den beregnes på samme måde for alle arter af spiritus. Efter de foreliggende oplysninger agter Kommissionen om kort tid at indbringe dette spørgsmål for EF-domstolen.

Der er af EF-Kommissionen udarbejdet forslag til direktiv om harmonisering af punktafgifterne på alkohol. Dette forslag indeholder bl. a. en bestemmelse om, at afgiftens størrelse skal fastsættes pr. hektoliter ren alkohol, og at der inden for hver medlemsstat skal pålægges en ensartet punktafgift. Danmark har taget forbehold over for disse bestemmelser.

Den endelige stillingtagen til de nævnte bestemmelser må efter regeringens opfattelse afvente afklaringen af det af Kommissionen rejste spørgsmål om, hvorvidt de gældende danske bestemmelser er i overensstemmelse med traktaten.

Det står dog allerede nu klart, at der ikke vil blive tale om, at afgiften af akvavit vil blive forhøjet til det gældende niveau for afgiften af cognac. Der er i øvrigt heller ikke stillet forslag herom fra EF-Kommissionen.

Til statsministeren (20/7 78) af:

**Annelise Gotfredsen (KF):**

»På hvilken måde agter den danske regering at følge Bonntopmødets beslutning vedrørende flykaprere op?«

(Spm. nr. 1022).

**Begrundelse.**

Det må hilses med tilfredshed, at de syv økonomiske stormagter har besluttet at udvide samarbejdet mod flykaprere, terrorister m. m. Den fælles erklæring fra Bonnmødet vil sandsynligvis resultere i et samarbejde, der bl. a. betyder, at de syv lande vil stoppe samtlige flyvninger til lande, der undlader at udlevere en flykaprer eller undlader retsfølgelse af en sådan, eller som undlader at tilbagegive kaprede fly.

Fly, der kommer fra sådanne lande, vil blive nægtet landingstilladelse, og fly fra luftfartsselskaber i disse lande vil ligeledes blive afvist. På denne baggrund må det være rimeligt, at den danske befolkning hurtigt får besked om, hvad regeringen agter at gøre for at følge beslutningen i Bonn op og dermed deltage i dette samarbejde mod flykaprere m. m.

*Besvarelse (28/7 78):*

**Statsministeren (Anker Jørgensen):**

Ved afslutningen af det verdensøkonomiske topmøde i Bonn den 16.-17. juli i år udsendtes en erklæring om fælles forholdsregler mellem de syv deltagende lande til bekæmpelse af international terrorisme, gidseltagning og i særlig grad flykapring. Ifølge erklæringen vil de syv stater i fremtidige tilfælde af flykapring omgående indstille al lufttrafik til og fra lande, der nægter enten at udlevere eller retsfølge flykaprere eller modsætter sig at tilbagelevere kaprede fly.

I erklæringen opfordrer de syv stater indtrængende andre regeringer til at tilslutte sig den trufne beslutning.

Under mit møde på Fyn den 19.-20. juli med forbundskansler Helmut Schmidt og premierminister Pierre Trudeau fremhævede jeg, at Danmark var rede til i en positiv ånd at indlede konsultationer om tilslutning til flykapringserklæringen med Norge og Sverige, med hvem vi i fællesskab driver SAS.

Fra tysk side agter man med henblik på opfølgning af erklæringen den 1.-2. august at afholde et møde i Bonn med deltagelse af højtstående embedsmænd fra trafik-, luftfarts- samt udenrigsministerierne i de syv lande, der deltog i det økonomiske topmøde. Om dette mødes resultater vil dels de EF-medlemsstater, der ikke deltog i topmødet, dels regeringerne i de øvrige Europarådslande (herunder altså også Norge og Sverige) blive underrettet.

Jeg har på denne baggrund allerede den 21. d. m. i breve til den norske og den svenske statsminister foreslået, at embedsmænd fra vore tre SAS-lande snarest efter, at vi har fået kendskab til resultatet af det forestående møde i Bonn, træder sammen for at drøfte en endelig skandinavisk stillingtagen til topmødets flykapringserklæring.

Jeg kan endelig oplyse, at en lang række lande – herunder de skandinaviske og i øv-