

[Glensgård]

kommer man med disse personlige floskler, som efter min opfattelse er lige så angribelige, som dengang hr. Otto Mørch fra denne talerstol kaldte mig nazist. Man accepterer altså, at socialdemokraterne skal have lov til at komme med sådanne personlige angreb. Jeg vil godt bede hr. Otto Mørch dokumentere det.

Det vigtigste ved debatten her er efter min opfattelse, at der er sket et holdningsskifte i folketinget. Når jeg siger det vigtigste, så er det, fordi det er rart for os at få konstateret, at venstre nu er hoppet på den socialdemokratiske vogn.

Trafikministeren nævnte, at det ikke ville være muligt for ham for nærværende at fortælle om de dansk-engelske forhandlinger. Jeg vil godt bede trafikministeren om, ikke udtrykkeligt at fortælle, hvad der sker, men fortælle, om man er interesseret i at fortsætte den udvikling, som startede med North West Airlines over Atlanten, og om man også er interesseret i at arbejde det ind i de dansk-engelske forhandlinger.

Jeg skal senere, hvis tiden tillader det, vende tilbage med nogle mere detaljerede spørgsmål til ministeren.

Otto Mørch (S):

Hr. Glensgård og jeg har et særdeles godt kendskab til hinanden igennem det arbejde, der ikke mindst foregår i udvalget om offentlige arbejder, hvor jeg har den ære at være formand. Jeg har fuld respekt for det arbejde, hr. Glensgård udfører som udvalgsmedlem, men det er ikke altid, jeg har respekt for de udtalelser, han kommer med, også fra denne talerstol. Jeg vil gerne have en dokumentation for, at jeg på noget som helst tidspunkt har kaldt hr. Glensgård nazist. Det må være hr. Glensgårds sag at dokumentere det. Det var det, hr. Glensgård påstod for et øjeblik siden.

Og så en bemærkning mere vedrørende mine relationer til SAS. De ligger helt klart. Jeg er valgt som repræsentant af den socialdemokratiske gruppe til at sidde i SAS' repræsentantskab, lige så vel som der også kan være folk fra partiet venstre, fra konservative og fra andre steder. Det er en helt normal repræsentation efter den struktur, der findes inden for dette selskab, lige så vel som det gælder for parlamentarikere i Norge og Sve-

rige, så jeg forstår ikke de hentydninger, hr. Glensgård kommer med med hensyn til mine relationer til SAS.

Så vil jeg gerne fortælle hr. Glensgård, hvad det var, jeg sagde om hr. Glensgårds interesser, og jeg vil gøre det ved direkte at citere fra mit manuskript:

»Som jeg nævnte det, er det altså karakteristisk for SAS-situationen i dag, at de i højere grad er ved at komme op på dupperne, så hvis det har været hr. Glensgårds mening at medvirke hertil, bør man naturligvis være taknemlig, men jeg tror, vi er nogle, der har det indtryk, at hr. Glensgård specielt har dyrket andre interesser, som bestemt ikke ville være positive over for SAS' virksomhed.«

Det, jeg har sagt her, vil jeg gerne fastholde, det står jeg ved.

(Kort bemærkning):

Glensgård (FP):

Jeg skal selvfølgelig dybt beklage, at trafikministeren ikke ser sig i stand til at afgive et svar, men jeg forstår, at trafikministeren ligesom behøver en tænkepause, hvilket kom til udtryk ved, at han sagde, at det ville blive oversendt skriftligt. Jeg skal meddele trafikministeren allerede nu, at spørgsmålene nok skal blive stillet skriftligt til ham også, således at det ikke er nødvendigt at gennemlæse denne debat. Jeg beklager det dybt, men der skal komme en serie af spørgsmål, så ministeren kan få lejlighed til at overveje med sine embedsmænd, hvordan de skal besvares politisk.

Så vil jeg godt sige til hr. Otto Mørch, at hver evig eneste gang vi diskuterer luftfart, så ligger der ligesom den undertone, at jeg skulle have disse specielle interesser i charterselskaber. Jeg skal da gerne fortælle hr. Otto Mørch – hvilket hr. Otto Mørch formentlig også er bekendt med – at jeg har et særdeles godt forhold til charterselskaberne, til charterselskabernes administrationspersonale og funktionærer i øvrigt. Jeg har også enkelte gode forhold til SAS-medarbejdere, men jeg erkender blankt, at mit forhold til SAS-ledelsen ikke er særlig positivt. Jeg ville meget gerne tage disse drøftelser op med SAS, hvis det i øvrigt var muligt, men det skal vel for pokker ikke være således, at fordi jeg har et godt forhold til nogle erhvervs-