

[Ministeren for offentlige arbejder]

som jeg ikke umiddelbart her har svaret på. I så tilfælde er jeg naturligvis parat til at tilstille trafikudvalget disse svar i skriftlig form, om det måtte ønskes.

Jeg skal til slut sige, at regeringen af de grunde, jeg her har nævnt, ikke kan acceptere den af hr. Glensgård foreslåede dagsorden.

Glensgård (FP):

Vatnissernes tid er indtrådt. Der ville være behov for at bruge CD-gruppeformandens udtryksform, hvilket formanden nok ikke ville tillade. Men uanset på hvilken del af kroppen man nu må trykke, så må det gøre ondt hos den nuværende trafikminister at skulle stille sig herop på folketingets talerstol og lire den gang gas af.

Men det er klart, at der er, det må vi erkende, kommet en regering af S og V, og det gør selvfølgelig, at vi i fremtiden må indstille os på, at identiteten hos venstre forsvinder. Det kan vi kun beklage, men det må vi nok erkende. Nu ser vi altså på et lille felt, luftfartspolitikken, at identiteten forsvinder. Det er da højest tænkeligt, at vi skal overveje, om ikke vi skulle tage og flytte fremskridtspartiet en gang længere til højre, så venstre kunne komme over og sidde ved siden af socialdemokratiet, så identiteten totalt ville forsvinde, også synsmæssigt.

Hvad er det, ministeren står og siger? Det er, at han da gerne vil liberalisere. Det har alle de socialdemokratiske ministre sagt, for det koster nemlig ikke noget. Nej, det er handling, der koster, og dér vil ministeren afvente DAC-udvalgets arbejde til juni 1979. Goddag, mand – økseskaft! Intet.

Og hvad sker der så? Så ser vi, at en lang række af de mindre partier stiller sig op og siger: ja men det er da rart at se, at der er udvikling i SAS. Hvorfor er der udvikling i SAS? Det er så sandelig ikke noget, de har fundet ud af selv. Det må vi lige være klar over. Nej, det er, fordi folketinget har sagt, at nu skal der til at ske noget, og fordi vi er begyndt at pille ved forskellige ting inden for SAS' område. Så har man sagt: hov-hov, så må vi hellere komme op på dupperne, hvad jeg forstår at hr. Otto Mørch mener at SAS er kommet.

Der sker altså ikke noget hos SAS, medmindre de bliver pisket til det. Og hvorfor

skulle der gøre det? Hvorfor skulle der gøre det? De har det jo udmærket. De har koncessionen, de har rettighederne, og de har også nogle forpligtelser, men uanset om det går op eller ned, så kan de køre deruda'.

Det er selvfølgelig underligt at høre både hr. Fuglsang og hr. Ole Henriksen tale om, at det var dog grusomt; hvis vi begyndte at røre ved det, for så ville storkapitalen komme til at spille ind. Hvem er det, der bestemmer i SAS? Det er de svenske storaktionærer, det er de danske storaktionærer. Vi må ikke glemme, at det er dem, der reelt har den store indflydelse hos SAS. Det må vi selvfølgelig acceptere – hvis vi vil acceptere det. Vi må acceptere, at der ryger mange penge over i de svenske aktionærers kasser.

Jeg forstår på hr. Schak Nielsen, at han har været på biblioteket at læse i gamle rapporter. Hr. Schak Nielsen skulle have gået en etage højere op og have læst de rapporter deroppe, så ville hr. Schak Nielsen have set, at vi på grund af vores samarbejde har hældt millioner af kroner ned i Wallenbergs lommer. De rapporter ligger deroppe, de er stemplet »fortroligt«, men hr. Schak Nielsen har mulighed for at læse dem.

Vi har altså set, hvorledes vi har fyldt den ene million kroner i lommen på Wallenberg efter den anden, fuldt ud accepteret af det danske socialdemokrati. Hvorfor? Fordi det svenske socialdemokrati jo er perlevenner med Wallenberg, og derfor er det da en ganske rimelig ting, at også det danske socialdemokrati accepterer det. Men at kommunisterne og SF ligefrem skulle begynde at være glade for, at vi hælder penge i Wallenberg, det er dog noget nyt.

Nu var det jo således, at hr. Otto Mørch havde et personligt angreb på mig. Det vil jeg godt bede hr. Otto Mørch dokumentere. På hvilken måde skulle jeg have nogen særlig interesse i charterselskaberne? Jeg har ikke en aktie i et charterselskab, jeg har intet. Har hr. Otto Mørch nogen særlig interesse i SAS? Har hr. Otto Mørch nogen særlige relationer til SAS? Det har hr. Otto Mørch. Men dokumentation for, at jeg skulle have nogen særlig interesse i charterselskaberne, kan ikke findes.

Det, jeg har interesse i, er at skabe et luftfartssamarbejde – også gerne et, hvori SAS indgår – hvor den almindelige dansker ikke straffes. Det glemmer hr. Otto Mørch. Og så