

[Otto Mørch]

lig på grundlag af det arbejde, som den tidligere trafikminister har gjort på dette område, og som den nuværende trafikminister er indforstået med at gøre.

#### **Svend Erik Hovmand (V):**

Der er sikkert mange, der i dag spørger sig selv, hvorfor folketinget netop i denne situation bruger tid på at diskutere denne sag, hvormed der jo er så stor enighed.

Forholdet er det, at siden forlængelsen af SAS-koncessionerne for godt 3 år siden har der her i tinget været et meget klart udtalt ønske om at gennemføre lempeligere regler for passager- og fragtcharterflyvning her i landet gennem øget liberalisering. Det fremgik af den betænkningssudtalelse om SAS-koncessionernes forlængelse, som udvalget om offentlige arbejder vedtog den 6. juni 1975. Det fremgik af den dagsorden, som bl.a. venstre medvirkede til vedtagelsen af i november 1976, og det blev klart tilkendegivet af den daværende trafikminister under forhandlingerne herom i juli 1977. Alle tre gange er det meget klart vist, at der er et sådant ønske her i tinget.

Af trafikministerens besvarelse af hr. Glensgårds forespørgsel her i dag fremgik det også meget klart, at den nye regering også ønsker at leve op til de intentioner, der ligger i disse beslutninger. På den baggrund er der næppe grund til at veksle mange ord om denne sag.

Fra venstres side skal der ikke herske tvivl om – og det synes jeg egentlig hr. Glensgård burde høre – at vi er enige med ministeren i, at der trods modstand fra de andre skandinaviske lande fortsat bør arbejdes videre med denne sag, således som det sker gennem det såkaldte DAC-udvalg, også selv om der allerede er sket visse lempelser på personchartersiden, og også selv om SAS, som flere har været inde på det, står over for indførelse af betydelige fragtratesænkninger, specielt på Nordatlanten og det fjerne østen, allerede fra dette efterår.

Det er en udvikling, som i høj grad tilgodeser erhvervslivets ønsker, sådan som de blev udtalt på den konference, der blev afholdt om dette spørgsmål. Der er altså ingen tvivl om, at SAS her har imødekommet erhvervslivets synspunkter. Men trods dette ønsker vi altså alligevel, at der arbejdes vide-

re med henblik på en yderligere liberalisering. Vor holdning til værdien af den frie konkurrence, også på dette område, er ikke ændret. Vi ønsker at lempe, og vi ønsker en lempelse i det omfang, hvori det kan ske uden uacceptable økonomiske følger for SAS og det skandinaviske, det europæiske og det internationale luftfartssamarbejde.

Jeg synes, det er væsentligt at understrege det sidste, som er i overensstemmelse med den betænkning, et flertal i dette ting afgav i forbindelse med forlængelsen af SAS-koncessionerne. Der er også et hensyn til det nordiske samarbejde, som SAS er en frugt af. Der er også et hensyn til andre sider i denne sag. Men disse hensyn til trods vil jeg altså gerne her understrege, at vi fra venstres side ikke har en ændret holdning i denne sag, at vi fra venstres side fortsat ønsker at arbejde videre på dette spørgsmål.

Jeg finder den foreslåede dagsorden meget uhensigtsmæssig, alene fordi den specificerer nogle konkrete områder, som endnu ikke er klart belyst, og som ikke har været vurderet, hverken i folketingets udvalg om offentlige arbejder i tilstrækkeligt omfang eller i det såkaldte DAC-udvalg. Inden vi låser os fast på så kontante beslutninger, som ligger i en sådan dagsorden, vil det nok være rimeligt at få tingene undersøgt. Derfor glæder det mig også, at ministeren har givet tilsagn om, at han med interesse vil følge det arbejde, der gøres i DAC-udvalget, og ikke er afvisende over for, hvis det er muligt, at få resultater fra udvalget inden den dato, som er skitseret, i juni 1979. Jeg hilser med glæde, hvis det kan lykkes, men vi har altså også et hensyn at tage til vores nordiske samarbejdspartnere, uanset om fremskridtspartiet bryder sig om det eller ej.

#### **Grove (KF):**

Jeg vil gerne først ved denne lejlighed byde vores nye minister for offentlige arbejder velkommen til arbejdet og ønske ham til lykke med det job, han har fået.

Denne forespørgselsdebat er vel egentlig i højere grad rettet til den afgående minister for offentlige arbejder, og det er forståeligt, hvis den nye minister gerne ville have ventet en tid med denne debat om yderligere liberalisering af fragt- og passagercharterflyvningen. Hvis vi havde ventet noget længere med den-