

[Ministeren for offentlige arbejder]

og yderligere 15 pct., hvis afsendelse sker på såkaldte trafiksvage dage.

Et forslag fra dansk side om, at man straks kunne påbegynde en liberalisering på de destinationer, hvor SAS ikke flyver eller har planer om det, blev ligeledes afvist.

Jeg mener, man må tage den norske og svenske afvisning til efterretning og herefter bede DAC-udvalget om dels at følge virkningerne af SAS' nye priser gennem en periode på ½ år fra indførelsen, der som sagt forventes at ske pr. 1. november 1978, dels sideløbende hermed at undersøge, hvilke behov der måtte være for splitcharter til og fra destinationer, hvor SAS ikke flyver eller har planer om at flyve i en nærmere fremtid.

Jeg vil gerne understrege til sidst, at det dagsordensforslag, som jeg allerede har refereret, og som jeg jo selv i ret høj grad var med til at fremsætte ved debatten i november 1976, naturligvis også vil være rettesnor for mig. Men inden jeg foretager mig videre på dette område, ønsker jeg at afvente DAC-udvalgets rapport, en rapport, der kan ventes færdiggjort omkring juni 1979.

Hvis det måtte være muligt på et tidspunkt før dette tidspunkt at opnå resultater ved forhandlinger, er jeg naturligvis parat hertil, men så vidt jeg kan skønne, må det være den videre tidsrækkefølge i henseende til at opnå yderligere muligheder for liberalisering på dette område.

Glensgård (FP):

Jomfrutalen som minister var jo ikke ligefrem opløftende for os andre at høre på, og det har den sikkert heller ikke været for ministerens partifæller, men det er måske tegnet på den nye regerings holdning til en lang række problemstillinger, ikke kun inden for trafikområdet. Man fortsætter på embedsmændenes betingelser og intet andet. Talen her bar tydeligt præg af ikke at være udformet af det liberale tidligere medlem af folketinget hr. Ivar Hansen, men af trafikministeriets embedsmænd. Det er meget sørgeligt.

Men hvad er det nu, man vil? Nu vil man afvente, at embedsmændene undersøger forholdene. Det var jo slet, slet ikke nødvendigt, i hvert tilfælde ikke på det tidspunkt, hvor trafikministeren og jeg sad på samme side af bjælken, nej, da vidste vi, at behovet var der, og da turde vi sige det.

Vi har jo set, at SAS, når det blev presset meget, har givet sig, Ja, vi har sågar set, at når SAS blev presset rigtig meget, har den norske og den svenske SAS-direktør undsagt den danske SAS-direktør; man sagde det på den måde, at man nok var for blokadeagtig over for de danske politikere. Det vil altså sige, at SAS erkender, at der er et problem, men at der sidder en dansk SAS-direktør, som ikke vil diskutere dette problem med politikerne eller i dette tilfælde med ministeriets embedsmænd. Man blokerer og siger: vi vil ikke. Det er ganske klart, at når vi så kommer tilbage til den svenske og den norske trafikminister, som ikke har de problemer, og siger: vi vil gerne i gang på den og den måde, ja, så siger de: det synes vi ikke der er nogen grund til. Men det skal vi ikke ligge underdrejet over for. Vi skal ikke bøje os for hr. Bo Turesen. Hvorfor skulle vi det? Det er et samarbejde, men det er så sandelig da ikke et samarbejde, hvor det er danskerne, det skal gå ud over hver gang, og det har det været.

Det er beskæmmende at se, at den nye trafikminister vil tage den norske og den svenske trafikministers afvisning til efterretning. Tænk, den nye trafikminister vil endog ikke sige: o.k., jeg vil gerne tage en forhandling med dem for at se, om ikke vi kan få noget igennem. Nej, man tager den gamle socialdemokratiske trafikministers sammenrend med de norske og svenske til efterretning. Punktum. Det virker underligt på mig. Det er muligt, at trafikministeren er kommet for hurtigt ud i denne problemstilling, men det var jo ikke vores skyld, at der skete et skifte.

Men de problemer, vi står over for, kan ikke være trafikministeren ubekendte, og derfor kan det ikke undskyldes med ukendskab. Nu svarede trafikministeren ganske vist ikke på en lang række andre spørgsmål, som jeg stillede, men de var jo heller ikke besvaret fra embedsmændene, men vi får formentlig svarene senere på dagen.

Jeg stillede spørgsmål om ABC-charter. Jeg stillede spørgsmål om nogle yderligere liberaliseringer. Dem fik vi ingen svar på. Det er rigtigt, det ikke stod på den trykte forespørgsel, men det hører ligesom med til indledningen, og så havde det været rimeligt, om man havde besvaret dem.