

7) *Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:*

Forespørgsel af Glensgård (FP):

»Vil ministeren hurtigt sørge for, at det danske luftfartserhverv såvel på fragt- som på passagersiden får friere arbejdsvilkår til gavn for den danske befolkning?«

(Forespørgsel nr. XXXI. Anmeldt 18/5 78. Fremme af foresp. vedt. 23/5 78).

Forhandling

Glensgård (FP):

Jeg er netop vendt hjem fra en tur til Grønland, og Grønland som land er jo en pragtfuld naturoplevelse; når man sidder oppe ved Jakobshavn og ser de store isbjerge kælve, kan man godt gøre sig nogle forestillinger om, hvad det medfører. Jeg så på disse kælvnings i Jakobshavn forleden dag og fik samtidig orientering om, at den danske regering også havde kælvet, og at vi havde fået en ny trafikminister. Det er selvfølgelig lidt underligt at stå med en forespørgsel her om liberalisering af luftfarten, når man for så lidt som en lille måneds tid siden havde en samtale med den daværende trafikpolitiske ordfører for venstre om, hvorledes vi skulle tilrettelægge forespørgselsdebatten. Men jeg vil håbe, den nuværende trafikminister kan erindre samtalen, for vi var nemlig meget, meget enige om, at der skulle ske liberaliseringer. Derfor skal jeg gøre min indledning meget kort, idet jeg håber, at trafikministeren også, efter at han har skiftet stol her i salen, vil stå ved sit oprindelige standpunkt.

Når vi har spurgt, om ministeren hurtigt vil sørge for, at det danske luftfartserhverv såvel på fragt- som på passagersiden får friere arbejdsvilkår til gavn for den danske befolkning, hænger det sammen med det ønske, som både fremskridtspartiet, venstre og en lang række af de andre partier, som i hvert tilfælde hidtil har været liberale, har ønsket. Jeg håber, at den positive udvikling, som er startet under den forhenværende trafikminister, nemlig at man har taget hul på løsningen af nogle af problemerne, bliver mere aktiv under den trafikminister, vi nu har fået.

Vi så jo, at den forhenværende trafikminister – måske under en vis form for tvang, eller hvad man nu skal kalde det – meddelte SAS, at man ikke ville acceptere monopol-

stillingen i Kastrup, og vi var alle sammen, også den nuværende trafikminister og jeg, lykkelige for, at sagen fik den udgang, som den gjorde. Men vi har jo også andre ting på beddingen: både udenrigsministeriet og trafikministeriet forhandler i øjeblikket med England om en ny luftfartsaftale, og vi må også se i øjnene, at der skal forhandlinger i gang med USA. I den forbindelse vil jeg gerne høre, om ministeren er indstillet på, at vi går ind for de overvejelser, som jeg i hvert tilfælde ved kommer fra USAs side, om, at man skal acceptere en større del som charterflyvning.

I dag er ABC-charter ikke tilladt til de skandinaviske lande, hvilket betyder, at vi i hvert tilfælde i Danmark går glip af adskillige millioner kroner i valutaindtægt, fordi de amerikanske pengeturister – det var dem, der i gamle dage lagde til med et skib ved Langelinje – ikke længere kommer til Danmark. De har mulighed for at benytte ABC-charter til Holland og en lang række andre europæiske lande, og dermed går Danmark altså glip af de turistindtægter. Derfor vil jeg gerne høre, om ministeren ikke vil overveje at åbne for sådanne ABC-flyvninger til Skandinavien.

Men det, der er et reelt problem for os – og det er ministeren sikkert bekendt med – er for det første, at vi har skrappe restriktioner for de danske charterselskaber på udenlandske destinationer, de europæiske hovedstæder og de skandinaviske hovedstæder, og for det andet, at vi har det særdeles store problem for industrien, at vi ikke accepterer splitcharter – man har lukket en lille smule op, men det er alt for lidt til, at industrien reelt kan benytte sig af den. Det, der sker – og det er ministeren sikkert bekendt med – er, at den største del af vores fragtsplitcharter går ned over Luxembourg, og nu er den også begyndt at gå ned over Vesttyskland.

Jeg håber som sagt, at ministeren vil holde ved sit gamle standpunkt, og derfor glæder jeg mig til at høre ministerens besvarelse af denne forespørgsel.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Der er stillet en forespørgsel af hr. Glensgård om, hvorvidt ministeren hurtigt vil sørge for, at det danske luftfartserhverv såvel på