

[Økonomiministeren]

private eller andre offentlige myndigheder, ej heller til brug i socialforskningsinstituttet.

Det er muligt, at det ikke i det af spørgeren fremdragne tilfælde er gjort tilstrækkelig klart for den interviewede, at interviewet foretages for Danmarks Statistik. Der vil blive truffet foranstaltninger til at sikre, at interviewerne præciserer, for hvilken institution interviewet foretages.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (26/6 78) af:

**Langsted (CD):**

»Kan ministeren bekræfte, at der på Storebæltsbroen vil kunne blive tale om sidevindstød svarende til en vindhastighed op til 170 km/time, og kan ministeren i bekræftende fald oplyse, hvilke foranstaltninger der i den anledning træffes til beskyttelse af alle trafikarter på broen, og hvilke ekstra omkostninger broprojektet derigennem påføres ud over de allerede forudsatte omkostninger?«

(Spm. nr. 902).

**Begrundelse.**

Spørgsmålets baggrund er de af ministeren givne oplysninger til udvalget om offentlige arbejder, alm. del, bilag F 66, hvorefter grundlaget for fastsættelse af vindlast på Storebæltsbroens konstruktioner er Dansk Ingeniørforenings normer for last på bærende konstruktioner, Dansk Standard DS 410.2, 2. udgave, oktober 1977.

Heri fastsættes for et område som Store Bælt 50 års vinden i 75 m højde over vandoverfladen til følgende værdier: Korttidsmiddelvindhastighed på 47 m/sec., svarende til et hastighedstryk på 141 kg/m<sup>2</sup>, og 10 min.s middelvindhastighed på 41 m/sec., svarende til et hastighedstryk på 107 kg/m<sup>2</sup>.

*Besvarelse* (30/6 78):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Kjeld Olesen):

Statistisk set skulle en vindhastighed på 170 km/time (47 m/sec) kunne optræde én gang hvert halvtredsindstyvende år og med en varighed på 3 sekunder. Det må imidlertid understreges, at det er en teoretisk værdi, der anvendes som dimensioneringsgrundlag for de bærende konstruktioner. Det skal samtidig bemærkes, at de højere vindhastig-

heder i Danmark typisk forekommer i øst-vestlig retning, dvs. svarende til Storebæltsbroens længderetning. Trafikken på Storebæltsbroen kan derfor ikke forudsættes at blive udsat for sidevindstød svarende til denne høje vindhastighed. Til sammenligning tjener, at den dimensionerende vindhastighed for Lillebæltsbroen og Sallingsundbroen blev sat til henholdsvis 44 m/sec (158 km/time) og 42 m/sec (151 km/time). Endelig kan det oplyses, at højeste korttidsvindhastighed (varighed 4 sek), der er registreret her i landet, er 43 m/sec (155 km/time). Målingen er udført i 25 m's højde på Vesterhavskysten ved Thorsminde, der må betragtes som værende særlig udsat med hensyn til vinde fra vest.

For imidlertid at sikre trafikafviklingen forudsættes broen forsynet med en særlig vindafskærmning i et område omkring pylonerne, hvor lævirkningen fra disse ellers ville kunne give anledning til gener for trafikken.

Endvidere har Statsbroen Store Bælt iværksat en indsamling og behandling af data vedrørende driftserfaringer fra såvel Lillebæltsbroen som fra store broer i udlandet (Norge, England, Frankrig, USA og Japan) med – undertiden – væsentlig mere udsat beliggenhed end den planlagte broforbindelse over Store Bælt for at vurdere, om der ud over vindafskærmning på den ovennævnte strækning er behov for at forsyne broen med yderligere vindafskærmning. Desuden undersøges det ved modelforsøg, hvorledes denne afskærmning i givet fald skal udformes mest hensigtsmæssigt.

Udgifter til den forudsatte vindafskærmning er indeholdt i overslaget, og en udgift til eventuel yderligere vindafskærmning for på Storebæltsbroen at give tilsvarende forhold i denne henseende som på Lillebæltsbroen påregnes at ville være marginal i forhold til overslaget.

Til *udenrigsministeren* (26/6 78) af:

**Steen Folke (VS):**

»Vil ministeren drage omsorg for, at den attesterede revisionserklæring fra direktør Jan Bonde Niensens revisor, som ministeren den 9. marts 1976 fortroligt fremsendte til udenrigsudvalgets medlemmer, bliver fremlagt?«

(Spm. nr. 903).