

[Holm]

hvis det ikke kan lade sig gøre – at få lagt en ledning uden om Danmark.

For at bedømme økonomien i, at Danmark indfører naturgas, er det af væsentlig værdi, at disse oplysninger kommer frem fra ministeren.

*Besvarelse (27/6 78) af spm. nr. 868 og 869:*

**Handelsministeren (Ivar Nørgaard):**

I pressemeddelelse af 29. maj 1978 fra Ruhrgas AG, Essen, og Swedegas AB, Stockholm, er meddelt følgende:

»Swedegas AB sluter leveransavtal med västtyska Ruhrgas AG, vilket innebär större trygghet för Sveriges energiförsörjning. Skandinavien får på så sätt anslutning till det europeiska naturgasnätet.

Från 1981 kommer också Sverige att få naturgas. Med den här nya miljövänliga energiformen breddar Sverige ytterligare sin energiförsörjningsbas. Ett avtal gällande årliga leveranser av c:a 1,2 miljarder m<sup>3</sup> (mot-svarande c:a 14 TWh) från Förbundsrepubliken Tyskland till Sverige undertecknades den 29. maj 1978 i Malmö av Swedegas AB, Stockholm, i egenskap av importör, och Västtyska Ruhrgas AG, Essen, ett av Europas stora naturgasföretag.

Ruhrgas AG, som är etablerat på den internationelle naturgasmarknaden, påbörjar leveranserna av naturgas från olika producenter den 1. oktober 1981. Leveranserna kommer att nå full årskapacitet efter en treårig uppbyggnadsperiod. Naturgasen kommer i första hand att avsättas inom Skåne och södra Halland.

För transporten till Sverige kommer Swedegas AB och Ruhrgas AG att gemensamt upprätta ett nytt naturgastransportsystem i Västtyskland. Den c:a 350 km långa underjordiska ledningen kommer att dras till Danmark antingen via Flensburg-området eller över Puttgarden på ön Fehmarn. För vidaretransport av gasen genom Danmark till Malmö-området har Swedegas för avsikt att inom kort träffa avtal med Dansk Olie & Naturgas A/S, Köpenhamn.

Genom arrangemanget får Sverige tillgång till naturgas i likhet med de flesta andra västeuropeiske länder.

Leverans av naturgas till Sverige innebär en konsolidering av basen för svensk energiförsörjning vad gäller energislag och

leveranskällor. Kompletteringen av energiförsörjningen med naturgas minskar beroendet av bara några få energiformer och ökar därmed landets totala försörjningstrygghet.

Sverige och Skandinavien får genom realisering af projektet anslutning till det europeiska naturgasnätet. Dette naturgastransportsystem över gränserna förenar nästen alla Västeuropas länder. Via ledningsnätet har Västeuropa och i fortsättningen alltså även Sverige anslutning till de stora naturgasreservarna i Nordsjön, på den europeiska kontinenten, i Sovjetunionen och i Mellanöstern. Vidare finns anslutning till terminaler för flytande naturgas, LNG, från andra länder – däribland Afrika. Inom de nämnda områdena ligger 70 pct. av världens totala naturgasreserver. I nuläget motsvarar detta 170 gånger rådande årsförbrukning av naturgas i världen.«

Det er som anført i finansministerens redegørelse af 16. maj 1978 om de offentlige investeringer regeringens ønske, at der etableres et samarbejde med Sverige i forbindelse med en dansk naturgasforsyning, og det er også i denne sammenhæng, at en låneaftale med vesttyske gasselskaber kan komme på tale.

Det i spørgsmål 869 omtalte tilbud har handelsministeriet intet kendskab til. Det er i øvrigt ministeriets opfattelse, at der ikke kan tænkes mulighed for vederlagsfri anvendelse af andres rørledninger. Der kan her også henvises til, at Swedegas AB i givet fald vil komme til at betale en transportafgift (til afskrivning og forrentning m. v. af den rørledningskapacitet, man ønsker at råde over) for den gas, der ønskes transporteret gennem Danmark, i tilfælde af at en dansk naturgasforsyning kommer i stand.

*Til handelsministeren (15/6 78) af:*

**Holm (V):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give vedrørende forlydender om, at Danmark skulle have modtaget tilbud om, at Danmark vederlagsfrit kan blive tilsluttet det allerede eksisterende internationale naturgasnet, der fører gas fra Nordsøen til Vesttyskland og Holland?«

(Spm. nr. 869).

Begrundelse.