

[Statsministeren]

kettinget. Forpligtelsens nærmere indhold må afhænge af en fortolkning af samtlige omstændigheder omkring erklæringen. Denne fortolkning må foretages af ministeren under efterfølgende ansvar over for folkettinget.

Det fremgår imidlertid af begrundelsen, at spørgeren tænker på et bestemt forhold, og dette giver mig anledning til at rette nogle misforståelser i begrundelsen.

Kommissionsdommer Frank Poulsens udtalelser i Information den 13. juni 1978 vedrører – som det også tydeligt fremgår af den pågældende artikel – en instruks, som daværende forsvarsminister Kjeld Olesen ved sin tiltræden gav chefen for Forsvarets Efterretningstjeneste. Kommissionsdommerens udtalelser om »dispensation fra gældende retningslinjer« tager derfor kun sigte på forbudet mod anvendelse af »infiltration« i organisationer m. v.

Denne instruks og en mulig dispensation herfra har som bekendt intet at gøre med regeringserklæringen af 30. september 1968, der udtaler, at registrering af danske statsborgere ikke længere må finde sted alene på grundlag af lovlig politisk virksomhed.

Til *handelsministeren* (15/6 78) af:

Arentoft (FP):

»Ministeren bedes begrunde, hvorfor det netop blev B & W, der fik ordren på de to skibe til Sudan.«

(Spm. nr. 867).

Begrundelse.

Samtlige danske værfter er i krise, hvilket bl. a. fremgår af skibsværftskonferencen i Ålborg den 13. ds. Da der er tale om to skibe, kunne det måske have været overvejet at lade dem fordele på to danske værfter.

Besvarelse (20/6 78):

Handelsministeren (Ivar Nørgaard):

Udenrigsministeriet har for indeværende finansår en bevilling til rådighed på knap 32 mill. kr., der kan anvendes til imødegåelse af konkurrenceforvriddning fra udenlandsk side ved eksport til udviklingslande.

B & W A/S har ansøgt om tilskud på godt 20 mill. kr. af disse midler til den sudanesiske stat i forbindelse med selskabets salg af

to skibe til Sudan Shipping Line, der er et statsejet rederi.

Ansøgningen blev forelagt udvalget til behandling af ansøgninger om tilskud efter nævnte ordning.

Udvalget konstaterede, at ansøgningen fra B & W, som var baseret på underskrevne kontrakter, var den eneste foreliggende egentlige ansøgning til udvalget. Man fastslog, at det ville være i overensstemmelse med udligningsordningens formål at yde tilskud til Sudans indkøb af de to skibe, idet Sudan var acceptabel som modtager af udviklingsbistand, der var rimelig dokumentation for statsstøttet udenlandsk konkurrence overskridende OECD-betingelser, og der forelå officiel anmodning fra Sudan om gaveydelsen.

Udvalget bevilgede det ansøgte tilskud på 20,4 mill. kr. under forudsætning af tilfredsstillende kredit og garanti for kreditbeløbene fra handelsministeriet ifølge § 7 i lov om internationalt udviklingsamarbejde.

På denne baggrund samt under hensyntagen til værftets alvorlige beskæftigelsessituation vil handelsministeriet yde garanti for 90 pct. af kreditbeløbet. Ved denne beslutning er også indgået en hensyntagen til, at B & W ikke har fået andel i de statsordrer på skibe, som var et led i augustforliget, og hvor staten som køber selv var i stand til træffe afgørelse om ordreplaceringen i modsætning til forholdene i den foreliggende sag.

Til *handelsministeren* (15/6 78) af:

Holm (V):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om, at der fra svensk side skal være yttret ønske om, at man må anlægge en transitlejning fra Nordøen gennem Danmark til Sverige, eller om at Sverige må blive tilkoblet en dansk naturgasledning?«

(Spm. nr. 868).

Begrundelse.

Samme spørgsmål er stillet gennem det energipolitiske udvalg den 9. maj d. å. Men der er endnu ikke kommet svar.

Ifølge oplysninger i pressen er Sverige interesseret i om muligt at blive tilsluttet en eventuel transitlejning til Danmark eller –