

[Inge Krogh]

»Vil ministeren drage omsorg for, at der i DSBs tog findes kupeer, hvor der ikke må indtages drikke, der indeholder alkohol, på samme måde som man nu har ikke-rygerkupeer?«

(Spm. nr. 790).

#### Begrundelse.

I en del tog, specielt om fredagen, indtages der en del øl og andre drikke med alkohol. Varerne kan såvel være medbragt som købt i togene. En del rejsende kan føle sig generet heraf.

*Besvarelse (29/5 78):*

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Uro som følge af passagerers indtagelse af alkoholiske drikke under togrejser er stort set koncentreret om

- visse fjerntrafiktog
- fredage og søndage
- højtider

DSB følger løbende de hermed forbundne problemer for rejsemiljøet og har allerede truffet en lang række dispositioner, som sigter mod en bekæmpelse af disse ulemper. Således er det senest besluttet at gennemføre en særlig instruktionskampagne over for togpersonalet vedr. neddæmpning af uro i tog. I øvrigt mener DSB ikke, der er sket nogen forværring af situationen de seneste år, snarere en forbedring.

Såfremt forslaget om indretning af kupeer med skilte, der angiver, om indtagelse af alkoholholdige drikke i kupeer er tilladt eller ej, skulle gennemføres, måtte denne yderligere opdeling af pladsudbuddet i togene indarbejdes i DSBs elektroniske pladsreserveringsanlæg, således at passagererne får lejlighed til ved forudreservering at kombinere denne reserveringsmulighed med:

- placering i 1. eller 2. klasse
- placering i ryger eller ikke-ryger kupeer
- placering i dyrefri eller ikke dyrefri kupeer.

En eventuel ændring af DSBs pladsreserveringsanlæg ville tidligst kunne gennemføres i 1981, og udgiften ville udgøre ca. 500.000 kr.

I den af DSB forudsete fornyelse af materiellet til fjerntrafikken indgår indsættelse af storrumsvogne. Såfremt forslaget om en yderligere opdeling af pladsudbuddet gennemførtes, måtte der foretages en opdeling af disse storrumsvogne ved hjælp af skillevægge, der er pladskrævende og ville medføre, at antallet af siddepladser i de enkelte vogne blev formindsket med en reduktion af DSBs indtægter til følge.

Jeg stiller mig i øvrigt stærkt tvivlende over for nytten af etablering af kupeer med forbud mod nydelse af alkoholiske drikke, ligesom jeg må imødesee vanskeligheder med at kontrollere overholdelsen af et sådant forbud. Jeg mener derfor ikke at kunne imødekomme det fremsatte ønske.

Til *udenrigsministeren (19/5 78)* af:

**Bollmann (CD):**

»Vil udenrigsministeren inden udløbet af Danmarks formandskab i EF tage initiativ til at få fremmet de igangværende bestræbelser for en gennemgribende omstrukturering af stålværksindustrien, således at de prisreguleringer, som EF gennemførte i december 1977, og som udløber ved udgangen af 1978, kan afløses af mere permanente ordninger som en del af omstruktureringen?«

(Spm. nr. 792).

#### Begrundelse.

På EF-udenrigsministrenes møde i Rådet den 2. maj 1978 påhørte man en rapport fra kommissionsmedlem Etienne Davignon om de foranstaltninger, der er truffet, og som skal træffes af EF-Kommissionen med hensyn til det interne stålmarkeds funktion, samt om den arbejdsplan, som Kommissionen overvejer for omstrukturering af jern- og stålindustrien.

Det er ikke ubekendt, at de prisreguleringer, som fandt sted ved udgangen af 1977, og som sammen med særlige antikriseforanstaltninger over for tredjelande skal gælde midlertidigt indtil udgangen af 1978, gav dansk erhvervsliv store vanskeligheder allerede forud for årsskiftet i december 1977. Senest er også den eneste danske stålproducent, Det Danske Stålvalseværk i Frederiksværk, løbet ind i vanskeligheder. I en artikel i Berlingske Tidendes erhvervsdebat den 13. maj 1978 er