

[Otto Mørch]

Jeg har blot én bemærkning at gøre af mere personlig karakter. Jeg har igennem årene beskæftiget mig meget med undervisning af knallertkørere, idet jeg som formand for landskomiteen til oprettelse af knallertkøreskoler har prøvet at få så mange som muligt af de unge i 15-16 års alderen ind i en undervisning. Det er lykkedes; jeg tror, der i adskillige byer er 75 pct. tilslutning, altså 75 pct. af årgangen på 15 år har frivilligt meldt sig til disse knallertkøreskoler.

Nu ved vi alle, at vi her i tinget har vedtaget obligatorisk knallertundervisning. Vi ved, at justitsministeren arbejder med tingene og formentlig får det i gang fra 1. januar 1979. Det er derfor, vi er nogle, der synes, at vi må prøve at afvente, hvad det giver. Jeg har her foran mig en udtalelse fra en ungdomsskole i Thisted, hvor kun 3 - jeg gentager: kun 3 - ud af 538 unge i Thisted Ungdomsskole kom til skade eller var ude for uheld. De øvrige 28 knallertkørere, der kom til skade blandt de 15-17-årige, som var impliceret i uheld, viste sig ikke at have gennemgået nogen form for undervisning. Jeg tager det som en klar dokumentation af, at netop undervisningen, specielt af unge nye motorkørere, af knallertkørere, er helt afgørende. Derfor synes jeg, det er rimeligt at afvente denne undervisning, ligesom det er rimeligt at afvente den egentlige effekt af brugen af styrthjelm.

Jeg kan derfor indstille lovforslaget til forkastelse, men gør altså opmærksom på, at den socialdemokratiske gruppe er delt i dette spørgsmål. Det bliver jo ret spændende at se, hvordan denne deling viser sig.

Formanden:

Er der flere ordførere, bedes de melde sig, så jeg i god tid kan indkalde til afstemning.

Voigt (FP):

Som jeg sagde ved det foregående lovforslags behandling, så kunne hr. Otto Mørch på mange måder være en flink fyr og en fornuftig fyr; det må jeg selvfølgelig stå ved ved her at sige, at jeg kan erklære mig enig i næsten alt det, hr. Otto Mørch sagde. Det er ganske vist ret usædvanligt for mig, at jeg skal erklære mig enig med hr. Otto Mørch, men ret skal være ret, og det var ret så fornuftige synspunkter, hr. Otto Mørch lagde for dagen.

Fremskridtspartiet som sådant støtter, at vi forkaster dette forslag, idet vi ikke føler, at det er nødvendigt at kriminalisere en hel årgang. Vi må nu lade de undervisningsbestemmelser, der skal træde i kraft, få lov at virke, således at de 15-årige fortsat kan køre.

Jeg bemærkede, at hr. Otto Mørch sagde: nu venter jeg spændt på, hvordan den socialdemokratiske gruppe er delt. Her har vi altså en færdsels sag, som har betydning for en hel årgang. Her har man ikke gruppedisciplin, her har statsministeren ikke været nede at svinge pisken over sin folketingsgruppe og sige: her må vi ikke få en næse - som han sagde i går på det socialdemokratiske gruppemøde. Jeg synes ærlig talt, der må være nogle socialdemokrater - jeg kan se, at nogle af dem nu er kommet til stede i salen, skønt de ikke var her ved den foregående afstemning - der har en lidt flov smag i munden, de burde have det i hvert fald.

Hagen Hagensen (KF):

Også i denne sag, som vi nu har til endelig afgørelse, gælder det, at min gruppe står delt. Mange af os har den mening, at vi skal bevare den 15 års grænse, som nu engang er indført. Det var måske en fejl, at man nedsatte aldersgrænsen for nogle år tilbage, men vi finder, at det vil være forkert at ændre aldersgrænsen nu, bl. a. af de grunde, der allerede er nævnt her i dag, at der nu kommer en undervisning af dem, der skal køre på knallerter, og at man har indført brug af styrthjelm. Dette vil sikkert bevirke, at man kommer til at køre bedre og får færre uheld.

Der er også en anden grund til at sige, at der ikke er så stærke grunde, der taler for, at man skulle gå ind for at hæve aldersgrænsen. Det vil vel være sådan, at uanset om aldersgrænsen er 15 eller 16 år, så vil det være første årgang, der har de største skader i tal. Man må beklage, at det er sådan, men det har det jo vist sig at være. Jeg tror ikke på, at det vil ændres væsentligt, fordi man går fra 15 til 16 år.

Jeg vil dog tilføje, at der er en del i min gruppe, der holder på, at man burde hæve aldersgrænsen til 16 år, fordi man finder, at de pågældende så vil være mere modne, og at man derved kunne undgå, at der var flere, der kom til skade.