

[Jens Møller]

bejdsmand. Det er sådan, at vi er tilbøjelige til at regne med, at det kun er unge mennesker, der kører på knallert, men der er jo også mange ældre mennesker, der gør det. Denne ældre arbejdsmand kørte til arbejde hver dag'en 10-15 km og kørte på en af disse store knallerter. Han gjorde - med rette, synes jeg - opmærksom på, at det var helt urimeligt, at dette køretøj, der jo er den lille mands bil, nu pludselig skulle belægges med sådanne restriktioner, at man ikke kunne få de bedste af dem, dem, det var behageligst at køre på, dem, det var lettest at køre på, dem, det var mindst udmærkede at køre på efter en lang arbejdsdag, og samtidig også de sikreste at køre på.

Det er jo sådan, at de, der har råd til det, kan købe biler, og hvis de har rigtig godt råd og ønsker det, ja, så kan de købe bilerne omtrent lige så store og tunge, som det skal være. Men de, der nu skal køre på knallerter, må altså ikke længere få de sikreste, de bedste og de letteste knallerter at køre på. Jeg synes, det er ganske urimeligt, og det er en mærkelig tanke, at det netop er socialdemokratiet - der jo ellers altid siger, at de vil hjælpe arbejderne - der nu vil fratage arbejderne denne mulighed for at køre på et rimeligt køretøj.

(Kort bemærkning).

**Otto Mørch (S):**

Jeg kunne fristes til at kommentere den sidste talers bemærkninger om, hvad der er socialt og ikke-socialt på knallertområdet, men det skal jeg afholde mig fra.

Jeg henvender mig direkte til hr. Voigt, der ikke mener, at mine påstande om urigtigheden i hans argumentation i bemærkningerne holder stik. Jeg kan bare oplyse over for tinget, at jeg har en brancheundersøgelse her, hvor man punkt for punkt i 33 punkter har kommenteret den argumentation og afvist den argumentation, der ligger fra hr. Voigts side. Den står til rådighed ikke alene for hr. Voigt, men også for andre medlemmer, der vil se denne argumentation.

Jeg vil gerne have svar på det spørgsmål, jeg stillede hr. Voigt. Hvilken forskel er der på en knallert på 59 kg og en på 61 kg sikkerhedsmæssigt? Det har vi ikke fået svar på endnu.

Må jeg til sidst sige til tinget: vi vedtager jo et forslag om ændringer i færdselsloven fremsat af ministeren, hvorefter vi nu får knallerterne ind på cykelstien. Er det da forsvareligt færdselssikkerhedsmæssigt, at der skal køre store knallerter sammen med de bløde trafikanter, som cyklistere er?

**Glensgård (FP):**

Mange ældre mennesker har ikke haft mulighed for at erhverve et kørekort. Mange ældre mennesker har heller ikke bil. Mange ældre mennesker benytter knallerten som transportmiddel, uanset om det nu er fra lejligheden i den indre by og til kolonihavehuset eller det er fra lejligheden og til arbejdspladsen.

Der er også mange ældre mennesker, der ligesom lægger sig lidt ud. Der er mange af dem, der bliver halvkraftige, og det er ikke unormalt, at en voksen mand vejer op mod 85-90 kg - jeg kan se, hr. Lysholt Hansen smiler - der er endda nogle, der er større. Når man vejer 85-90 kg, burde det faktisk ikke være tilladt, at man satte sig på en ganske almindelig, lille knallert. Den er jo slet, slet ikke konstrueret til så stor en vægt.

I går var der for alle dem, som stadig væk ikke havde besluttet sig til, hvorledes de ville stille sig til lovforslaget, og også for hr. Otto Mørch mulighed for at vurdere de forskellige knallerter i forbindelse med en demonstration hernede i slotsgården. Tager man sådan en lille Puch Maxi - den er vist meget populær, måske særlig blandt pigerne - så kan man dreje styret en 35-40 grader, mens man holder fast i forhjulet. Når man så slipper styret igen, er det 15 grader ude af vinkel. Man kan gøre det samme ved at dreje styret til den anden side. Det vil sige, at selve konstruktionen i knallerten er så klejn, at man absolut ikke kan tilråde hverken hr. Otto Mørch eller »ligevægtige« at stige op på en sådan lille knallert.

Hr. Otto Mørch spurgte, hvad forskel der var på 59 og 61 kg. Det skal hr. Voigt sikkert nok svare på, men jeg kan ikke undlade at sige til hr. Otto Mørch, at forskellen kan f. eks. bestå i, at knallerten på de 61 kg har brede, kraftige fælge, så den altså er konstrueret, i hvert tilfælde på det område, så den kan holde til hr. Otto Mørch. Den er måske også udstyret med fire lag gummi på dække-