

[Arne Bjerregaard]

blive større, hvis knallerter blev større, snarere tværtimod.

Hr. Otto Mørch fra socialdemokratiet vil ikke snakke knallerter længere. Det forstår jeg da udmærket med det standpunkt, hr. Otto Mørch har. Han ønsker ikke at tilgode-se de saglige standpunkter, men derimod en stædighed, der kun skal vise, at her skiftes i al fald ikke standpunkt trods alle mulige argumenter. Jeg vil anbefale hr. Otto Mørch at lytte til socialdemokratiets forhenværende statsminister, der trods alt vovede at sige: man har et standpunkt, til man tager et nyt. Jeg ved nok, at der er sagt mange hånlige ord derom, men jeg mener, at det sådan set var sagligt rigtige ord. Når man får argumenter, der viser, at det standpunkt, man havde tidligere, var forkert, så må man selvfølgelig tage et nyt standpunkt. Hvorfor skulle der ellers fremføres nogen argumenter?

Det er det beklagelige i dette ting, at når man har taget et standpunkt, så er det svag-hed at ændre standpunkt, selv om argumen-terne er aldrig så saglige for at skifte standpunkt. Derfor har vi vel ikke noget håb om – vi mange, som har ændret standpunkt før i dag – at overbevise de øvrige om, at her vil det være sagligt at skifte standpunkt og give den frihed på dette område, som er nødven-dig.

Det er da klart, at skal man holde sig un-der en bestemt vægtgrænse for knallerter, så må det gå ud over sikkerhedsudstyret. Hvor skal man ellers tage det? Det må være sik-kerhedsudstyret, man sparer på. Det er da også klart, at hvis man nedsætter gearantal-let, så bruges der mere energi. Altså både ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering og en mil-jømæssig vurdering vil det være af interesse at tillade større vægt for knallerter. Begge dele ønsker man især ikke fra socialdemo-kratiets side at tage hensyn til, mens man i øvrigt på alle mulige områder snakker om sikkerhed på vore veje og på vore arbejds-pladser osv. Her rager det dem øjensynlig en papand.

Lad mig sige, at vi ønsker ikke fra kriste-ligt folkepartis side – det flertal, der er i kri-steligt folkeparti for det – at pådutte folk en bestemt vægt for deres knallerter. Vi ønsker frihed til at vælge på dette område, så tror vi nemlig, at folk vælger det rigtige, ligesom vi ikke ønskede, at folk skulle strammes ind i sikkerhedsseler mod deres vilje. Vi har den

tro, at hvis vi vælger friheden på dette områ-de, så vil folk vælge en sikkerhed, der er be-tydelig bedre end den sikkerhed, som dette folketings stædighed øjensynlig vil pådutte dem i deres færden på vores veje. Lad mig klart sige, at overalt på disse områder står kristeligt folkeparti for en klar frihedstraditi-on. Lad folk vælge, hvorledes de vil sikre sig, så gør de det bedre end dette ting.

Justitsministeren (Erling Jensen):

Det skal blive meget kort. Jeg har forstået, at man har haft hele denne debat mindst én gang tidligere, senest i min forgængers tid.

Som jeg udtalte ved førstebehandlingen af dette lovforslag, er der ikke, siden spørgsmå-let om knallerter vægt- og gearbegrænsning sidst blev drøftet i forrige folketingssamling, fremkommet afgørende nyt i denne sag. Sær-lig ønsker jeg at fastslå, at der ikke i det fo-religgende materiale er tilvejebragt nogen som helst dokumentation for, at de store og tungere knallerter skulle være mere sikre i trafikken end de mindre og lettere. Det skal fremhæves, at trafikmedicinere ikke er i be-siddelse af oplysninger til belysning af pro-blemerne om knallerter vægt og derfor end-og flere gange over for justitsministeriet har givet udtryk for ikke at kunne tilføje diskus-sionen herom noget nyt.

Behandlingen af lovforslaget i retsudvalget har, sådan som det fremgår af flertalsindstil-lingen i udvalgets betænkning vedrørende forslaget, heller ikke medført et andet be-dømmelsesgrundlag end det, der tidligere har foreligget for folketinget.

Lindinger (EP):

Det er jo sådan, at når lovgiverne i dette høje ting lovgiver om et eller andet, så griber det ind i vore medborgeres og vor egen hver-dag. Det er jo i langt de fleste tilfælde på økonomisk vis, og jeg vil da heller ikke afvi-se, at der i denne sag, som vi nu skal stemme om, også er visse økonomiske aspekter.

Men der er nogle helt andre ting, og som medforslagsstiller må erhvervspartiet nævne, at det først og fremmest er et spørgsmål om vore medborgeres og vor egen sikkerhed. Der er mange hundrede tusinder, 550.000 har jeg hørt, der i dette land kører til og fra arbejde på knallert.